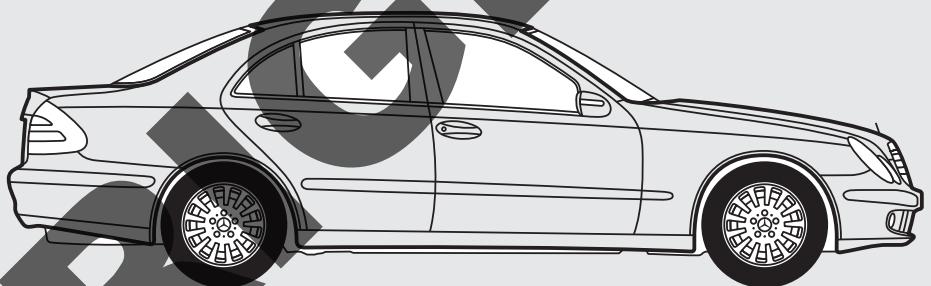




TowCar®

Mercedes-Benz Clase E [W210] (1995-2002)



NO
ORIGINAL



Nº Revisión | Fecha Aprobación
Nº 003 | 06-06-2018

ES

Enganches Aragón ofrece una garantía de sus productos por un período de dos años a partir de la fecha de entrega conforme a lo dispuesto en la Directiva 1999/44/CE y la ley 23/2003 quedando limitada al reemplazo de la mercancía defectuosa y en ningún caso se extenderá a daños o perjuicios consecuenciales.

Enganche fabricado por ENGANCHES ARAGÓN adaptable a la marca del vehículo.

Queda formalmente prohibido cualquier tipo de modificación, transformación o alteración sobre cualquiera de nuestros productos. El incumplimiento de esto daría lugar inmediatamente a la anulación de la homologación y de la garantía del producto.

Dependiendo de la versión y el año, una parte del paragolpes puede ser necesariamente recortada.

La información proporcionada por nosotros para el recorte del paragolpes es sólo una ayuda no vinculante.

El recorte se sabrá correctamente durante el montaje, con el tamaño requerido.

Es necesario sellar todos los puntos de anclaje del vehículo donde va sujeto el enganche para evitar la entrada de agua.

Enganches y Remolques Aragón SL no se hace responsable por daños causados por un mal montaje, por un uso imprudente, exceso de carga, por falta de mantenimiento o por averías producidas por agentes externos (golpes, accidentes, etc.). Recomendamos encarecidamente la lectura y aplicación de las instrucciones de montaje. Enganches y Remolques Aragón SL no es responsable de las roturas de chasis ni de la carrocería del vehículo.

GB

Enganches Aragon offers a two years guarantee of their products from the delivery date according to arranged in the european directive 1999/44/CE and law 23/2003 being limited to the replacement of faulty products and in no case will be extended to damages or consequent harms. Towbar made by ENGANCHES ARAGON adaptable to the brand of the vehicle.

It is forbidden to make any modification to our towbars. The breach of this condition will cancel the approval and the guarantee product.

Depending on car's version and year, part of the bumper need to be cut.

Information provided by us for the cutting of bumper is only a non binding help.

The cut will know properly during assembly with the required size.

It is necessary to seal all the anchor points of the vehicle where the tow bar is fixed to prevent entry of water.

Enganches y Remolques Aragón SL shall not be liable for any damage caused due to poor assembly, negligent use, excess load, lack of maintenance or failures produced by external agents (bangs, accidents, etc.). We recommend reading and applying the assembly instructions. Enganches y Remolques Aragón SL will not be responsible in case the chassis or the bodywork of the vehicle would be damaged.

FR

Enganches Aragón offre une garantie de ses produits pour une période de deux années à partir de la date de livraison conformément à ce qu'est disposé dans la directive 1999/44/CE ainsi que la loi 23/2003 en étant limitée au remplacement de la marchandise defectueuse et dans aucun cas il sera étendu des dommages et intérêts.

Attelage fabriqué par ENGANCHES ARAGON adaptable à la marque de ce véhicule.

Il est interdit de faire des modifications ou transformations sur les attelages. Le Non-respect de cela donnera lieu à l'immédiate annulation de l'homologation et de la garantie du produit.

Selon la version et l'année du véhicule, une partie du parechoc peut être découpée.

L'information transmise pour la découpe est seulement une aide , à chacun de vérifier la découpe nécessaire.

La découpe se verra correctement durant le montage , aux dimensions requises.

Il est nécessaire de joindre tous les points d'ancrage de l'attelage au véhicule afin d'empêcher toute entrée d'eau.

Enganches y Remolques Aragón SL décline toute responsabilité des dommages causés par un mauvais montage, une utilisation imprudente ou non approprié de l'attelage, un excès de charge ou des pannes produites par des agents externes (coups, accidents, etc.) ou un manque d'entretien. Nous recommandons vivement de lire et de suivre les instructions de montage. Enganches y Remolques Aragón SL n'est pas responsable des déchirements du châssis ou de la carroserie du véhicule.

IT

Enganches y remolques Enganches Aragon offre una garanzia dei suoi prodotti entro un periodo di due anni dalla data della consegna conforme alla direttiva 1999/44/CE e la legge 23/2003 che è limitata alla sostituzione della merce difettosa ed in nessun caso si estenderà ai danni o ai pregiudizi conseguenti.

Dispositivo di traino ENGANCHES ARAGON adeguato alla marca di questo veicolo.

È totalmente proibito effettuare qualsiasi tipo di modifica (fori addizionali, saldare pezzi, togliere pezzi, ecc.) sui ganci. L'inadempienza di questa condizione provoca l'annullamento della garanzia e dell'omologazione del gancio.

Dipendendo dalla versione e dell'anno, un pezzo del paraurti può essere tagliato.

L'informazione proporcionata da noi per il paraurti è solo un aiuto non vincolante.

Il taglio si saprà esattamente durante il montaggio col formato necessario.

È necessario sigillare tutti i punti di fissaggio dove viene ancorato il gancio sul veicolo, onde evitare infiltrazioni

Enganches y Remolques Aragón SL non si assume nessun tipo di responsabilità per i danni derivati da un montaggio inadeguato, un utilizzo imprudente, dall'eccesso di carico, dalla mancanza di manutenzione, per i danni e gli incidenti cauti dall'inosservanza delle norme di sicurezza stradale o delle norme prescritte dal codice della strada. Raccomandiamo di leggere e applicare con attenzione le istruzioni di montaggio. Enganches y Remolques Aragón non si assume nessun tipo di responsabilità per guasti del chasssis o danneggiamenti della carrozzeria del veicolo.

DE

Enganches Aragon bietet eine Garantie seiner Produkte gültig für 2 Jahre ab dem Abgabesdatum nach der europäischen Rechtslinie 1999/44/CE und dem Gesetz 23/2003 an. Die Garantie ist gültig für die Ersetzung der defekten Waren und auf keinen Fall für die Schäden oder nachfolgenden Beschädigungen.

Für dieses Fahrzeug angepasst und hergestellt durch ENGANCHES ARAGON

Es ist strikt verboten, an den Kupplungen jegliche Veränderung (zusätzliche Löcher, Anschweißen von Teilen, Entfernung von Teilen) vorzunehmen. Die Nichteinhaltung dieser Bedingung hat die Ungültigkeit der Garantie und der Genehmigung der Kupplung zur Folge.

Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.

Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung.

Der Ausschnitt ist facinggerecht im Zuge der Montage auf die erforderliche Größe vorzunehmen.

Bitte versiegeln Sie alle Befestigungspunkte fachgerecht um ein Eindringen von Wasser zu verhindern.

Enganches y Remolques Aragón SL haftet nicht für Schäden, die durch unsachgemäße Installation, durch unsachgemäßen Gebrauch, Überlastung oder Beschädigung durch äußere Einwirkungen (z. B. Schläge, Unfälle, fehlende Wartung, usw.) entstehen. Lesen Sie die beigelegte Montage- und Betriebsanleitung vorab sorgfältig. Enganches y Remolques Aragón SL ist nicht verantwortlich für eventuelle Beschädigungen der Karosserie und des Fahrzeugs.

NL

Enganches Aragon biedt een termijn van twee jaar garantie aan op haar producten vanaf de leveringdatum overeenkomstig de afspraken in het Europees directief 1999/44/CE en wet 23/2003. De garantie beperkt zich specifiek tot het vervangen van foutief geleverde producten en zal in geen enkel geval uitgebreid worden bij schade of blijvend letsel.

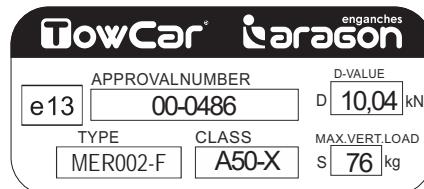
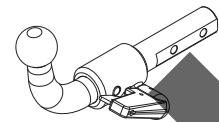
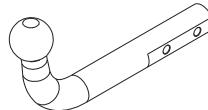
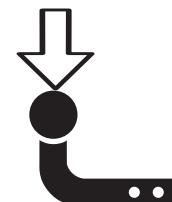
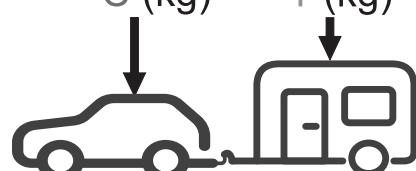
Trekhaakken welke geproduceerd zijn door ENGANCHES ARAGON zijn alleen te gebruiken voor het merk en type van het opgegeven voertuig.

Het is absoluut verboden om onze trekhaak, op welke manier dan ook, te modifieren. Indien aan deze conditie geen gevolg gegeven wordt vervalt de wettelijke type goedkeuring en daarmee de garantie op het product.

Enganches y Remolques Aragón SL zal op geen enkele wijze aansprakelijk gehouden worden voor welke schade dan ook, voortvloeiend uit incorrecte montage, gebrekbaar onderhoud, misbruik, nalatigheid, overmatige belading of enige andere fouten veroorzaakt door externe factoren (botsingen, aanrijdingen, etc.), gebrekking onderhoud. We adviseren nadrukkelijk de montage-instructies in het geheel door te lezen en naar deze instructies te handelen. Enganches y Remolques Aragón SL kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor schade aan het chassis of de carrozerie van de wagen.

94/20/EC

Mercedes-Benz Clase E [W210] (1995-2002)

**D = 10,04 kN****T = 1900 Kg****S = 76 kg****C (kg)****T (kg)****g = 9,81 m/s²**

$$D \geq \frac{T \cdot C}{T+C} \cdot \frac{g}{1000} \text{ (kN)}$$

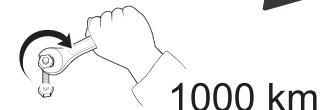
$$T \leq \frac{C \cdot D \cdot 1000}{(C \cdot g) - (1000 \cdot D)} \text{ (kg)}$$



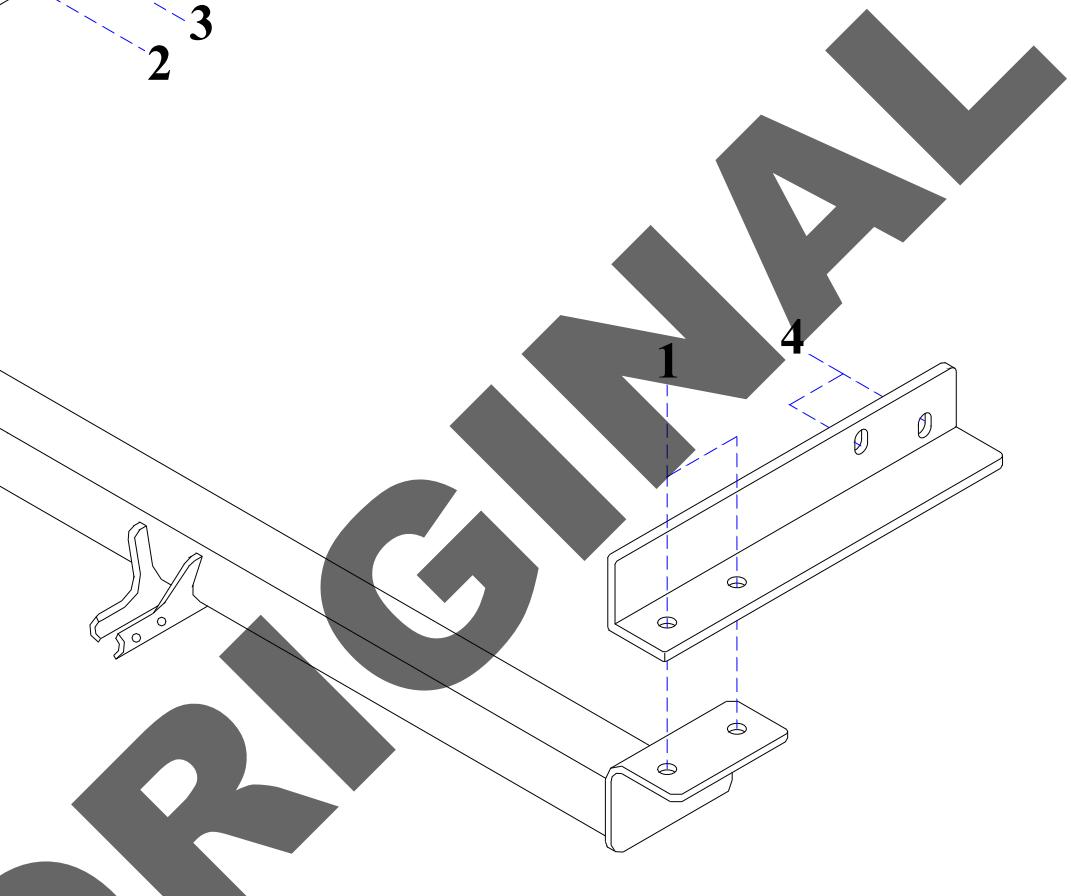
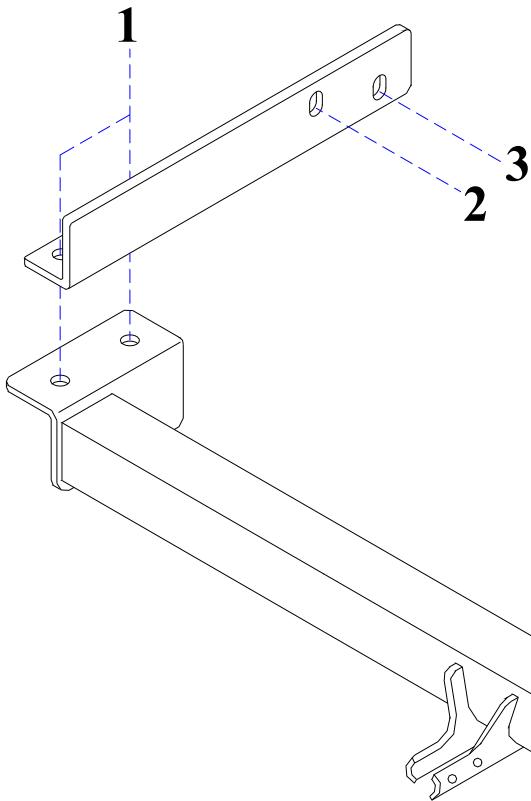
| | | | | | |
|-----|----|-----|-----|-----|-----|
| | M8 | M10 | M12 | M14 | M16 |
| N/m | 20 | 40 | 60 | 105 | 160 |



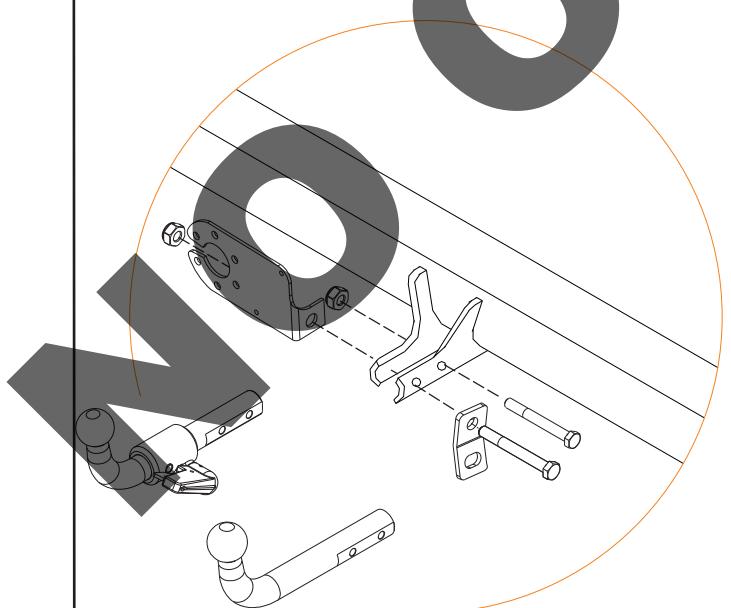
0 km

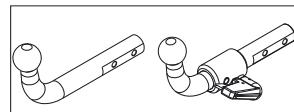


1000 km



ORIGINAL





| | | | | |
|----|--|----------------------|-----|--|
| 1 | | | 1 | |
| 2 | | M10x65 DIN 931(8.8) | 1 | |
| 3 | | M10x70 DIN 931(8.8) | 1 | |
| 4 | | M10 DIN 980 | 2 | |
| 5 | | | 1 | |
| 6 | | | 1 | |
| 7 | | C4115A | 1 | |
| 8 | | C4115AA20 | 1+1 | |
| 9 | | M12x40 DIN 933 (8.8) | 4 | |
| 10 | | M10x40 DIN 933 (8.8) | 4 | |
| 11 | | Ø10 DIN 9021 | 4 | |
| 12 | | Ø12 DIN 9021 | 4 | |
| 13 | | M10 DIN 6923 | 4 | |
| 14 | | M12 DIN 6923 | 4 | |
| 15 | | 50x50 | 4 | |

NO
ORIGINAL

E**INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

- 1.** Desmontar el paragolpes y la protección anticalórica del tubo de escape.
- 2.** Taladrar con una broca de 13 mm. los puntos "1" sobre las marcas existentes en el vehículo.
- 3.** Taladrar el orificio "2" con una broca de 11 mm. sobre la marca existente en el vehículo (visible por el lado inferior, por encima del tubo de escape). Los orificios 3 y 4 ya están taladrados.
- 4.** Hacer dos recortes en forma de "U" en el panel trasero a la altura de los largueros del chasis. Doblar el corte hacia arriba para introducir dentro del chasis los angulares.
- 5.** Una vez introducidos, sujetar sobre los puntos 2,3 y 4 con tornillos M10 x 40, arandelas planas de 10 mm. ,tuercas M10 con base y contrachapas 50 x 50.
- 6.** Sujetar el cuerpo del enganche sobre los puntos "1" con tornillos M12 x 40, arandelas planas de 12 mm. y tuercas M12 con base.
- 7.** Apretar todo según el par de apriete correspondiente. (Es recomendable revisar el par de apriete de los tornillos después de los primeros 1.000 km de uso).
- 8.** Volver a doblar hacia abajo los recortes que hemos hecho en el panel trasero y tapar los bordes con masilla.
- 9.** Volver a colocar el paragolpes y la protección anticalórica del tubo de escape.

GB**FITTING INSTRUCTIONS**

- 1.** Dismount the bumper and the exhaust heat protector.
- 2.** Drill the marked points "1" of the vehicle on 13 mm.
- 3.** Drill the marked point "2" of the vehicle on 11 mm.. (This point is visible from the lower side, over the exhaust). Holes "3" and "4" are already drilled.
- 4.** Make two recesses on the rear panel with a "U" form at the height of the chassis members. Bend the cut upwards in order to introduce angle plates inside of the chassis.
- 5.** Once the angle plates have been introduced, mount points "2", "3" and "4" using M10x40 bolts, 12 mm. flat washers and M10 nuts with base and 50x50 plates.
- 6.** Mounts towbar at points "1" using M12x40 bolts, 12 mm. flat washers and M12 nuts with base.
- 7.** Tighten all the bolts according to the recommended tightening moments. (Retighten all the bolts after the first 1000 km. of towing).
- 8.** Bend the cuts made to the rear panel downwards and cover edges with putty.
- 9.** Remount the bumper and the exhaust heat protector.

F**NOTICES DE MONTAGE**

1. Démonter le pare-chocs et la protection anticalorique du pot d'échappement.
2. Percer avec une foret de 13 mm. les points "1" sur les marques existants dans le véhicule.
3. Percer l'orifice "2" avec une foret de 11mm. sur la marque qui vous pouvez voir dans le côté inférieur, dessus le pot d'échappement. Les orifices 3 et 4 sont déjà marqués.
4. Faire deux coupes sous forme de "U" dans le panneau arrière vers les longerons du châssis. Plier le coupe vers la haut pour introduire les angulaires à l'intérieur du châssis.
5. Fixer sur les points 2, 3, et 4 avec des vis M10x40, des rondelles plates de 10 mm. et des écrous M10 avec base et des contreplaques 50x50.
6. Fixer le corps de l'attelage sur les points "1" avec des vis M12 x 40, des rondelles plates de 12 mm. et des écrous M12 avec base.
7. Serrer selon le couple de serrage correspondant. Il est conseillé de contrôler le couple de serrage après les 1000 premiers kilomètres d'utilisation.
8. Replier par dessous les coupes que nous avons fait dans le panneau arrière et recouvrir les bords avec mastic.
9. Remonter le pare-chocs et la protection anticalorique du pot d'échappement.

I**ISTRUZIONI DI MONTAGGIO**

1. Smontare il paraurti e la protezione antitermica del tubo di scappamento.
2. Trapanare con una punta di 13 mm. i punti "1" sui segni esistenti nel veicolo.
3. Trapanare il foro "2" con una punta di 11 mm. sul segno esistente nel veicolo (visibile dal lato inferiore, al di sopra del tubo di scappamento), i fori 3 e 4 sono già trapanati.
4. Fare due tagli a forma di "U" nel pannello posteriore all'altezza dei longheroni del chassis. Ripiegare il taglio verso sopra per introdurre all'interno del chassis gli angolari.
5. Una volta introdotti, fissare sui punti 2, 3 e 4 con viti M10 x 40, rondelle piane di 10 mm., dadi M10 con base e distanziali 50x50.
6. Fissare il perno del gancio sui punti "1" con viti M12 x 40, rondelle piane di 12 mm. e dadi M12 con base.
7. Serrare la bulloneria applicando la forza di bloccaggio corrispondente. (È consigliabile controllare il perfetto serraggio dopo circa 1000 km di traino).
8. Ripiegare nuovamente verso il basso i tagli che abbiamo effettuato sul pannello posteriore e tappare i bordi con mastice.
9. Ricollocare il paraurti e la protezione antitermica del tubo di scappamento.

D

ANLEITUNGEN FÜR DIE MONTAGE

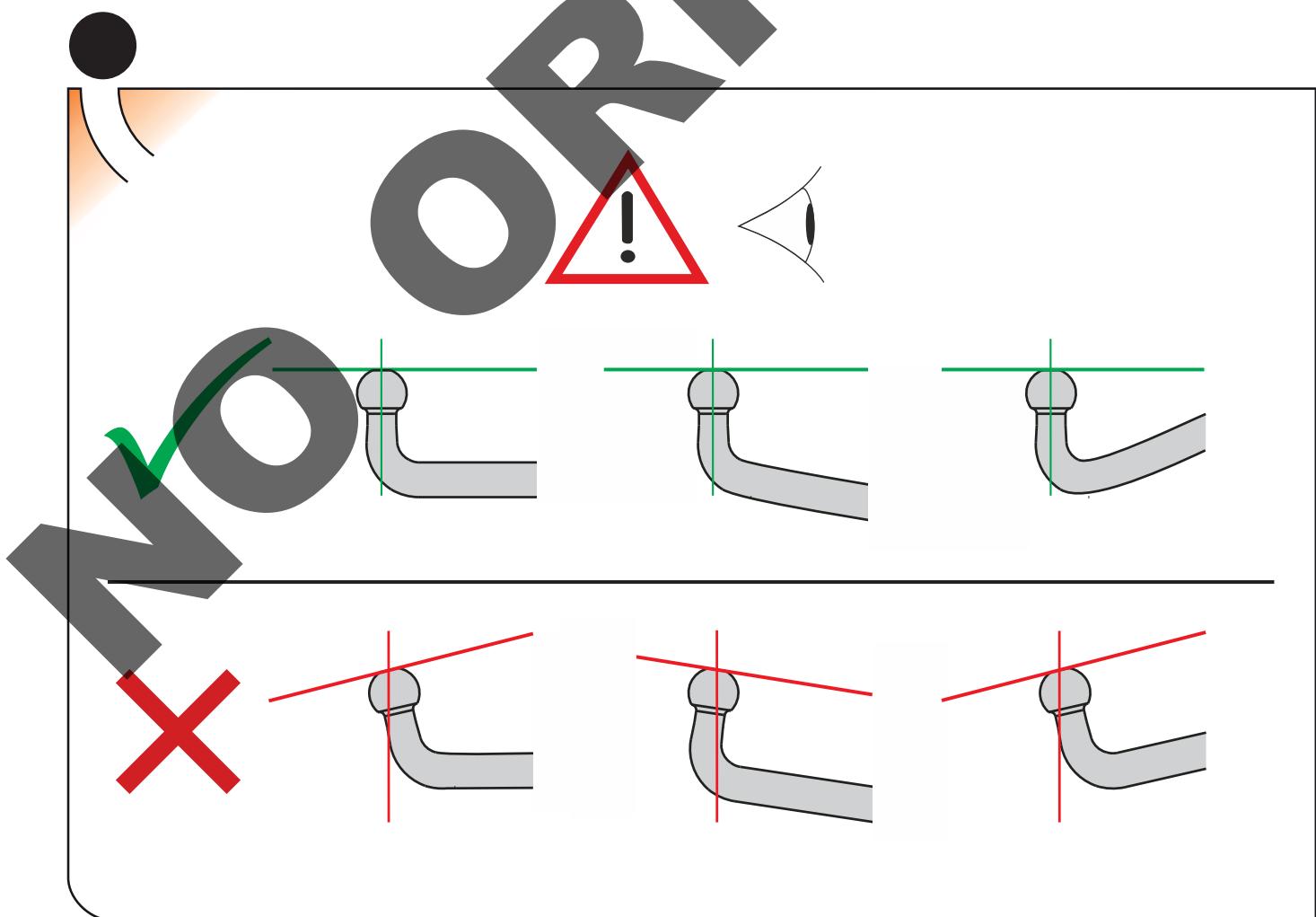
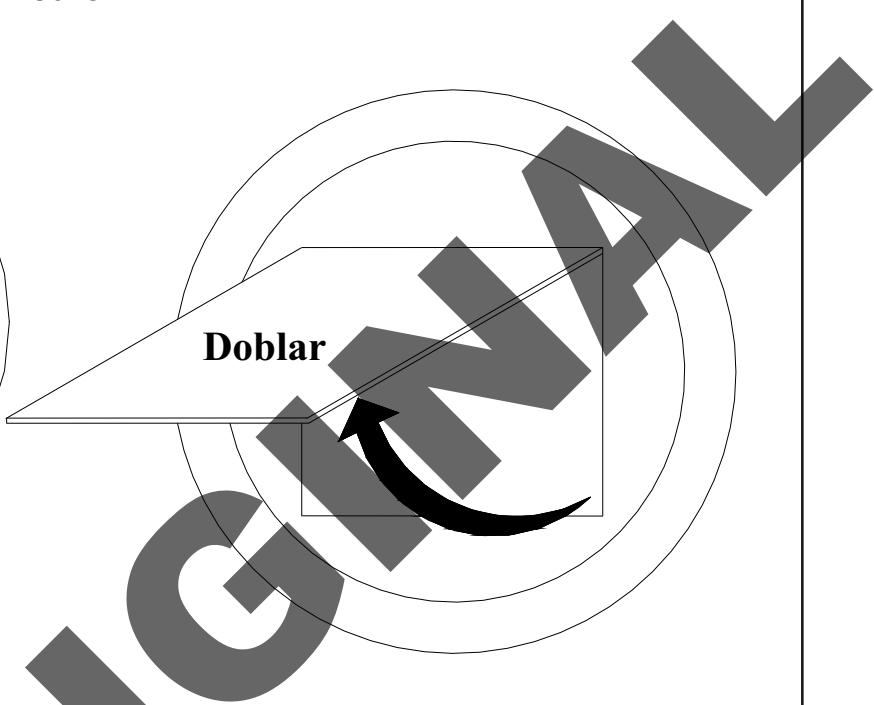
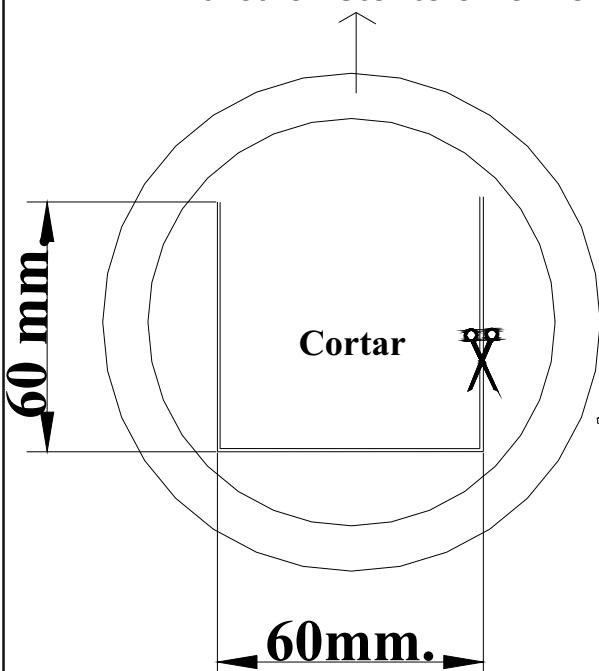
- 1.** Stoßstange und das Wärmeleitblech am Auspuffrohr abbauen.
- 2.** Mit dem 13 mm Bohrer die bereits am Fahrzeug markierten Punkte "1" aufbohren.
- 3.** Mit dem 11 mm Bohrer die bereits am Fahrzeug markierten Punkte "2" aufbohren (diese sind von unten oberhalb des Auspuffrohrs zu sehen). Die Bohrlöcher 3 und 4 sind bereits vorgebohrt.
- 4.** In die Rückwand des Fahrzeugs, auf Höhe der Längsträger des Chassis, zwei U-förmige Ausschnitte einbringen und das ausgeschnittene Teil nach oben aufbiegen, um die Winkelträger in das Chassis einführen zu können.
- 5.** Nach dem Einführen diese Träger an den Punkten 2, 3 und 4 mit den Schrauben M10 x 40, flachen 10 mm-Unterlegscheiben, Bundmuttern und Gegenblechen 50 x 50 anschrauben.
- 6.** Körper der Anhängerkupplung mit den Schrauben M12 x 40, flachen 12 mm-Unterlegscheiben und M12-Bundmuttern an den Punkten "1" anschrauben.
- 7.** Alle Schraubverbindungen mit dem jeweils entsprechenden Anziehmoment festziehen. (Es wird empfohlen, das Anziehmoment nach den ersten 1000 gefahrenen Kilometern zu überprüfen und ggf. nachzuziehen).
- 8.** Die Ausschnitte in der Rückwand des Fahrzeugs nun wieder nach unten biegen und die Ränder mit Füllmasse auskitteln.
- 9.** Zum Abschluß wieder die Stoßstange und das Wärmeleitblech am Auspuffrohr einbauen.

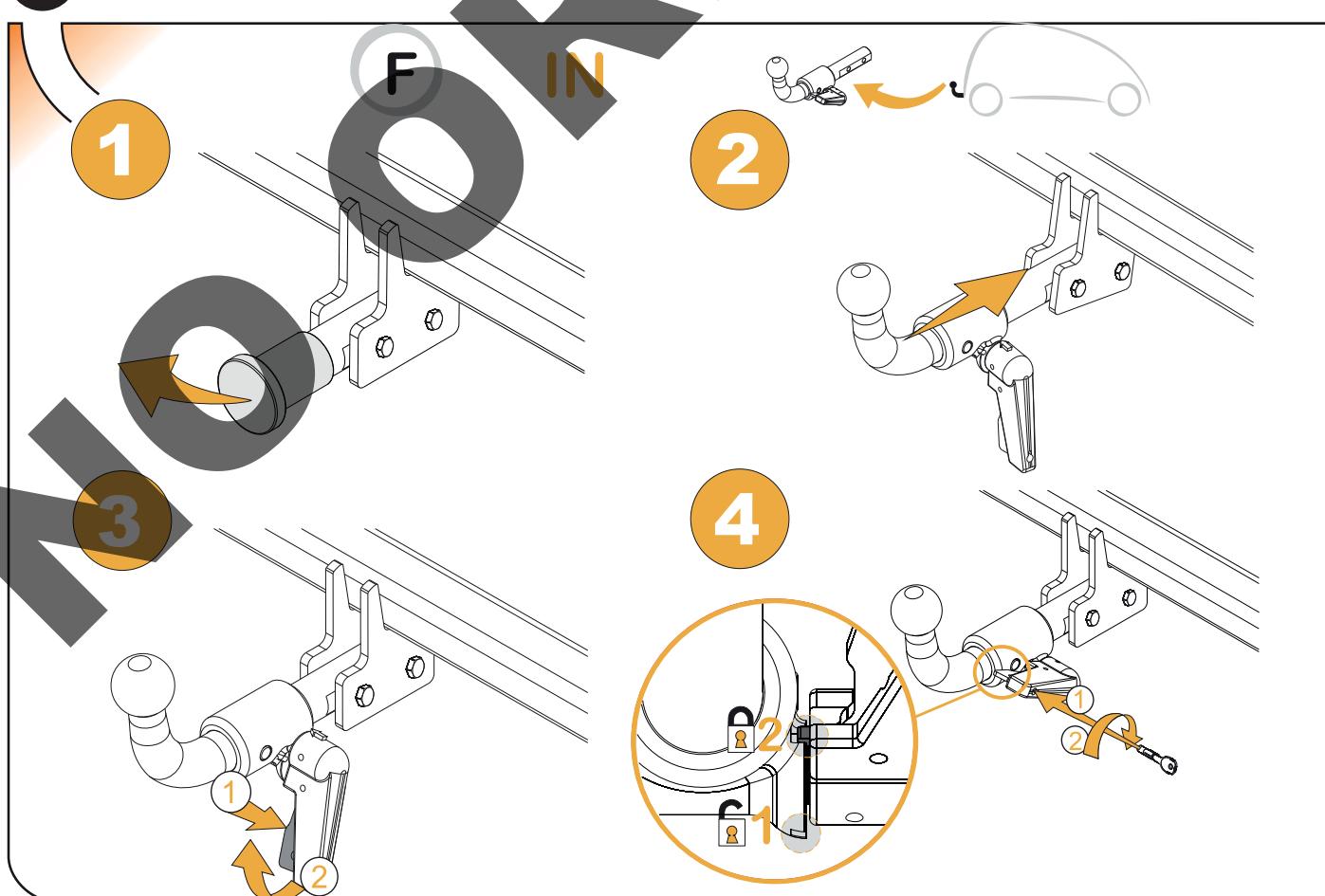
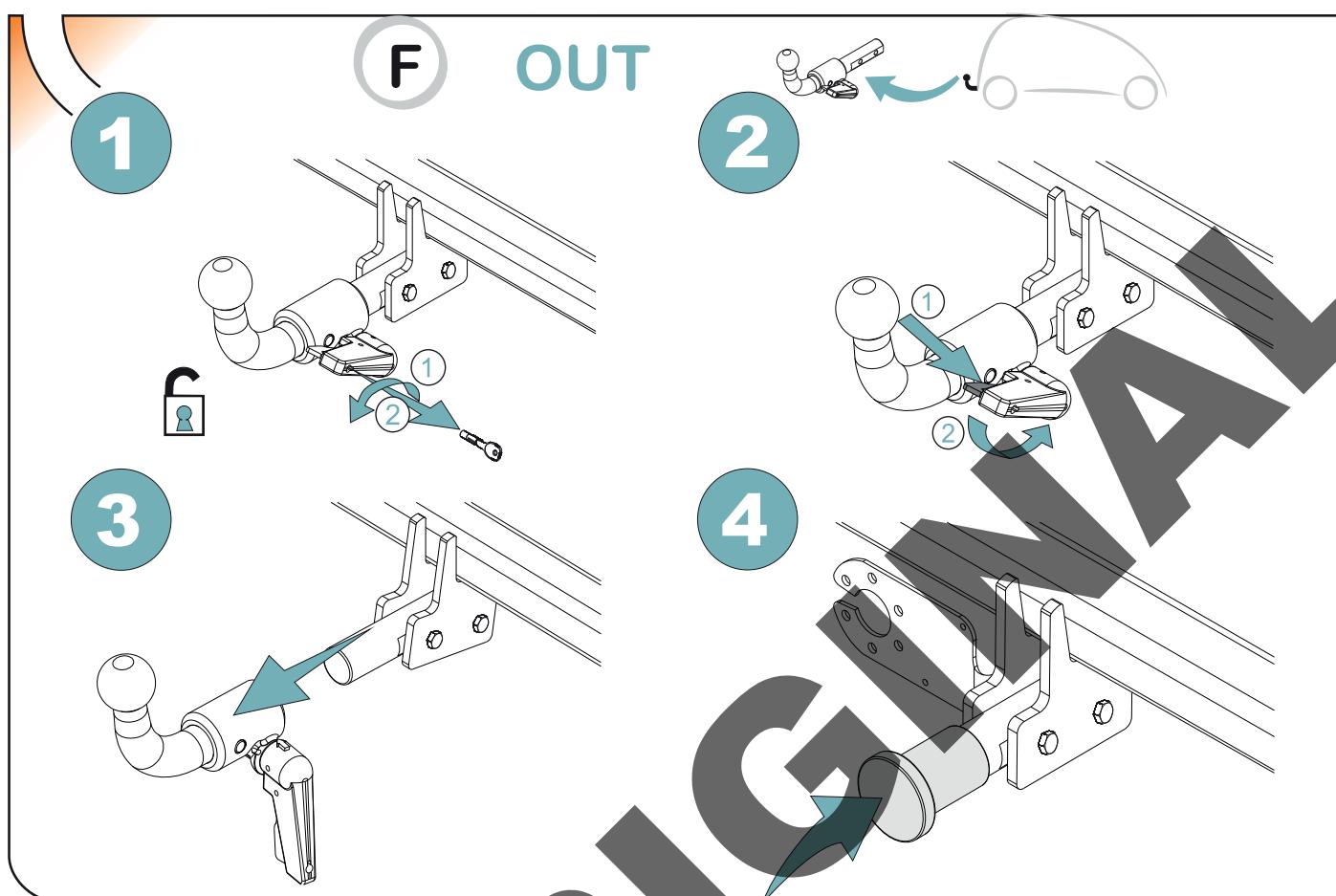
RU

ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

- 1.** Снять бампер и изоляционное покрытие с выхлопной трубы.
- 2.** Просверлить сверлом диаметром 13 мм. отверстия в точках 1, в отмеченных на автомобиле местах.
- 3.** Просверлить отверстие 2 используя сверло диаметром 11 мм. в обозначенном на автомобиле месте (оно видно с внутренней стороны над выхлопной трубой). Отверстия, обозначенные цифрами 3 и 4 , уже просверлены.
- 4.** Сделать два надреза в форме латинской буквы «U» на задней панели на уровне лонжеронов шасси. Сложить надрез наверх для того, чтобы поместить внутрь шасси угловые скобки.
- 5.** После того, как они будут в шасси, закрепить в точках 2, 3 и 4 болтами M10x40, плоскими шайбами диаметром 10 мм., гайками M10 с основанием и накладками 50x50.
- 6.** Закрепить центральную часть фаркопа в точках 1, используя болты M12x40, плоские шайбы диаметром 12 мм. и гайки M12 с основанием.
- 7.** Затянуть все болты в соответствии с натяжением каждого. (Рекомендуется проверить натяжение болтов после первых 1000 км. пробега).
- 8.** Вновь отогнуть вниз вырезы, которые мы сделали на задней панели, и замазать края замазкой.
- 9.** Вновь установить бампер и изоляционное покрытие выхлопной трубы.

7

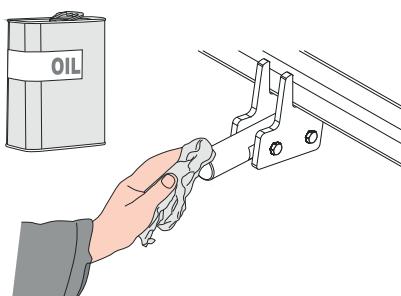
MERCEDES SERIE E (W210) (1995 - 2002)RECORTE DEL PARAGOLPES
RITAGLIO DEL PARAURTIRECESS OF THE BUMPERDÉ
AUSSCHNITT DES STOßFÄNGERSCOUPE DU PARE-CHOCS
ВЫРЕЗ В БАМПЕРЕ**Marca existente en el vehículo**



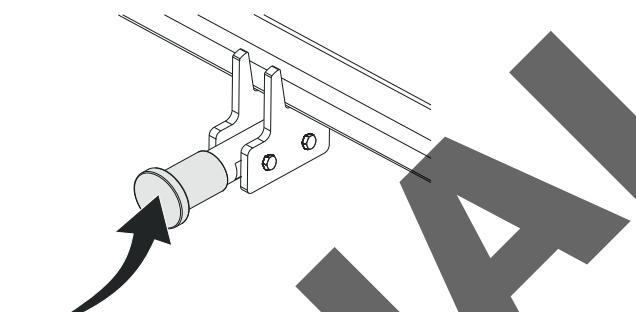
MANTENIMIENTO DE SISTEMAS EXTRAIBLES DETACHABLE SYSTEMS MAINTENANCE

F

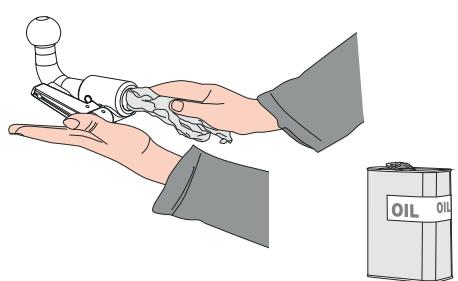
1



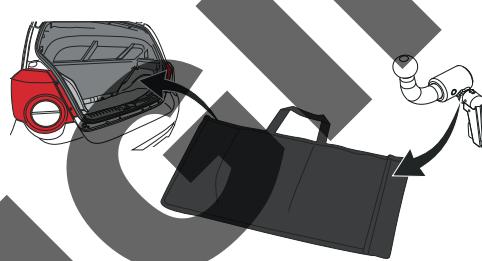
2



3



4



ORIG

enganches
ragon



A NEXO III

CERTIFICADO DE TALLER

D. _____, expresamente autorizado por la _____, domiciliada en _____, teléfono _____, dedicada a la actividad de _____ nº de Registro Industrial _____ y nº de registro especial_____.

C E R T I F I C A

Que la mencionada empresa ha realizado la/s Reforma/s y asume la responsabilidad de la ejecución, sobre el vehículo marca....., tipo..... variante..... denominación comercial matrícula y nº de bastidor, de acuerdo con:

- La normativa vigente en materia de reformas de vehículos.
- Las normas del fabricante del vehículo aplicables a la/s reforma/s llevadas a cabo en dicho vehículo.
- El proyecto descriptivo de la/s reforma/s, adjunto al expediente.

OBSERVACIONES: (2)

Tipificada/s con el código de reforma/s.....

Reforma consiste en:

COLOCACION DE ENGANCHE

nº de identificación / marca de homologación

Type :

Fecha:

Firma y sello:

Fdo:

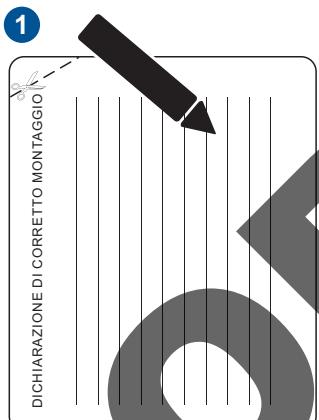
(1) En el caso de que la reforma sea efectuada por el fabricante se indicará N/A.

(2) Se debe especificar en este apartado OBSERVACIONES, la identificación de los equipos o sistemas modificados, garantizando que se cumple lo previsto en el artículo 6 del reglamento general de vehículos y, en su caso, en el artículo 5 del R. D. 1457/1986 de 10 de enero, por el que se regula la actividad industrial en talleres de vehículos automóviles, de equipos y sus componentes, modificado por 455/2010 de 16 de abril, por el que se modifica el R. D. 1457/1986 de 10 de enero por el que se regulan la actividad industrial y la prestación.

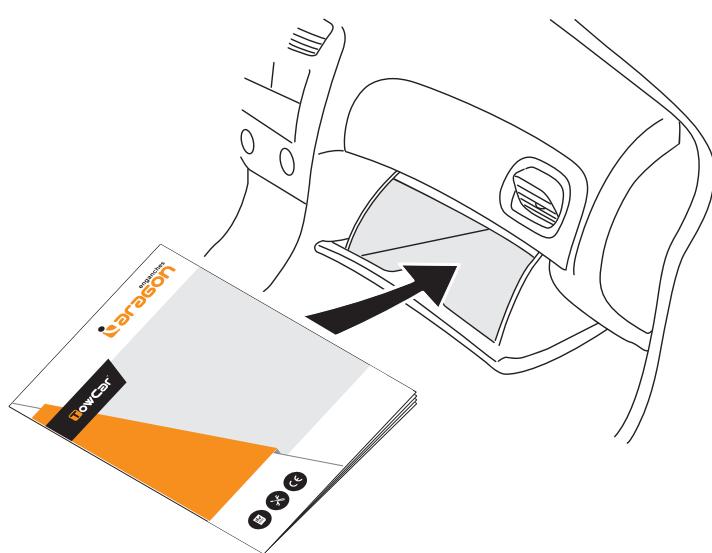
ES



IT



NO



TR

Enganches Aragon firması tüm ürünlerine (Çeki Topuzu Sistemleri) teslim tarihinden itibaren iki (2) yıl garanti vermektedir. Bu garanti, Avrupa Birliği tarafından verilen tarifname 1999/44/CE ve 23/2003 kanununa göre sahte ürünlerle değiştirilmesi halinde sınırlanmıştır ve de hasara ve zarara uğrama durumlarında hiçbir şekilde geçerli değildir.

ENGANCHES ARAGON Firması tarafından imal edilen Çeki Sistemleri markasına göre araçlara monte edilebilmektedir.

Çeki Topuzu Sistemlerimiz üzerindeki herhangi bir değişiklik yapmak yasaktır. Bu şartın ihlalinde (e) Avrupa Birliği garantisini geçerliliğini kaybetmektedir.

Araçların modeline ve se riesine göre, arka tamponunun bir parçasının kesilme gerekmektedir.

Arka Tamponun kesilmesi için tarafımızdan verilen bilgi sadece bağlayıcı olmayan bir yardımır.

Tampon kesimi sadece montaj esnasında verilen ölçülerde yerine getirilmelidir.

Enganches y Remolques Aragón SL, montajın zayıf olması, ihmalkâr kullanım, aşırı yük veya dış etkenler tarafından oluşan arızalar (patlamalar, kazalar vb.) nedeniyle oluşan hasarlardan sorumlu değildir. Montaj talimatlarını okumayı ve uygulamayı öneririz. Enganches y Remolques Aragón SL, şasinin veya aracın karoserinin hasar görmesi durumunda sorumlu olmayacağıdır.

GR

H Enganches Aragon προσφέρει εγγύηση 2 ετών για τα προϊόντα της, με έναρξη την ημερομηνία παράδοσης των προϊόντων της, σύμφωνα με την οδηγία E.E. 1999/44/CE τον νόμο 23/2003. Η υποχρέωση που πηγάζει για την ENGANCHES ARAGON από την εν λόγω εγγύηση περιορίζεται στην αντικατάσταση των ελαττωματικών προϊόντων και σε καμία περίπτωση δεν επεκτείνεται σε άλλες ζημιές ή επακόλουθες βλάβες.

Οι κοτσαδροί που κατασκευάζονται από την ENGANCHES ARAGON, ταιριάζουν στην αναφερόμενη μάρκα αυτοκινήτου γιατην οποία προορίζονται.

Απαγορεύεται να κάνετε οποιαδήποτε τροποποίηση στους κοτσαδρούς μας. Στην περίπτωση που κάπι τέτοιο συμβεί αυτό ακυρώνει την εγγύηση του προϊόντος.

Αναλόγως με τον τύπο και την χρονολογία του αυτοκινήτου, πρέπει να γίνεται ένα κόψιμο στον προφυλακτήρα. Η παρεχόμενη πληροφόρηση για το κόψιμο δεν είναι δεσμευτική και πρέπει να γίνεται ακριβώς στην απαιτούμενη διάσταση, κατά την διάρκεια της ποποθέτησης του προφυλακτήρα στο αυτοκίνητο.

Η εταιρεία "Enganches y Remolques Aragón SL" δεν θα φέρει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε ζημιά προκληθεί από κακή συναρμολόγηση, αμέλεια, υπερβολικό φορτίο ή αποτυχία προκληθείσα από εξωτερικούς παράγοντες (αποχήματα, χτυπήματα κλπ). Συστήνουμε την ανάγνωση και εφαρμογή των οδηγιών συναρμολόγησης. Η Enganches y Remolques Aragón SL δεν θα είναι υπεύθυνη σε περίπτωση που το σασσί ή το αρμάδιο του οχήματος υποστεί ζημιά.

PT

A firma Enganches Aragon, oferece garantia dos seus produtos por um período de dois anos a partir da data de entrega conforme o disposto na directiva 1999/44/CE e Decreto-lei 23/2003. Esta garantia está limitada à substituição de marcadoria defeituosa, não sendo possível de qualquer indemnização por parte do adquirente.

Os engates de reboque fabricados por esta firma são exclusivos e apropriados a cada modelo das diferentes marcas para as quais fabrica. É expressamente proibida toda e qualquer modificação ou transformação da mercadoria, caso no qual qualquer destas infracções dará lugar à anulação da homologação e garantia dos mesmos.

Enganches y Remolques Aragón SL não se considera responsável por danos causados por uma instalação incorrecta, por mal uso, por falta de manutenção, sobrecarga ou de avarias causadas por agentes externos (acidentes de trânsito, etc.). Recomendamos vivamente a leitura e aplicação das instruções de montagem. Enganches y Remolques Aragón SL não serão responsáveis caso o chassis ou a carroceria do veículo estejam danificados.

RU

Производители фаркопов «Энгансеч Арагон» предоставляют гарантию на свои изделия сроком на два года с момента доставки, согласно Распоряжению Европейского Союза 1999/44 и Закону 23/2003, при этом замена производится только в случае бракованного товара и не распространяется на причиненные повреждения и неполадки.

Фаркопы, изготовленные на фабрике «Энгансеч Арагон», адаптируются к марке автомобиля.

Запрещается изменять или модифицировать любой из наших товаров. Несоблюдение данного требования приведет к прекращению гарантии на товар и к его несоответствию стандартам качества. В зависимости от версии и года выпуска, возможно, потребуется произвести вырез на бампере.

Информация, связанная с вырезом на бампере, предоставляется в качестве вспомогательной и не носит обязательный характер. Точные размеры выреза станут известны во время монтажа.

Необходимо заделать все места крепления фаркопа на автомобиль, чтобы предотвратить попадание воды.

Компания Enganches y Remolques Aragón SL не несет ответственности за любые повреждения вызванные неправильной сборкой ТСУ, перегрузом, отсутствием надлежащего технического обслуживания или вызванные внешними воздействиями (удары, столкновения и т.д.). Рекомендуется установка ТСУ в строгом соответствии с инструкцией. Компания Enganches y Remolques Aragón SL не несет ответственности в случае, если шасси автомобиля, или его кузов будут повреждены.

PL

Enganches Aragon oferuje dwuletnią gwarancję na swoje produkty od daty dostarczenia, zgodnie z europejską dyrektywą 1999/44/CE i prawem 23/2003. Gwarancja obejmuje wyłącznie wymianę wadliwych produktów. Gwarancja nie może być poszerzona o wyplatać odszkodowania czy powstające szkody.

Hak holowniczy Enganches Aragon odpowiedni dla marki samochodu.

Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji naszych haków holowniczych. Niezastosowanie się spowoduje utratę gwarancji.

Enganches Aragon SL nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane nieprawidłowym montażem lub użyciem, nadmiernym obciążeniem, brakiem konserwacji lub awariami z przyczyn zewnętrznych (stłuczki, wypadki itp.) Przed przystąpieniem do montażu zalecamy uważnie zapoznać się z instrukcją. Enganches Aragon SL nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia nadwozia lub podwozia pojazdu.

CZ

Firma Enganches **Aragon **poskytuje na své výrobky záruku po dobu 2 let od data jejich dodání. Ve smyslu znění evropské směrnice 1999/44/CE a zákona 23/2003 je záruka omezena na výměnu vadných výrobků a v žádném případě se záruka nevztahuje na náhradu vzniklé škody, nebo ublížení.

Tažné zařízení vyrobené u ENGANCHESARAGON vhodné pro tuto značku vozidla.

Na našich tažných zařízení je zakázané provádět jakékoli úpravy. Nesplnění této podmínky ruší schválení a záruku na výrobek.

Výřezu do nárazníku záleží na verzi a roku výroby vozidla. Informace, které poskytujeme jsou pouze orientační a nezávazné.

Výřez do nárazníku, včetně jeho rozsahu, je znám až během montáže.

Nutnost výřezu do nárazníku záleží na verzi a roku výroby vozidla. Informace, které poskytujeme jsou pouze orientační a nezávazné. Výřez do nárazníku, včetně jeho rozsahu, je znám až během montáže

Společnost Enganches y Remolques Aragón SL nenese odpovědnost za škody způsobené špatnou montáží, nedbalým používáním, nadměrným zatížením, zanedbáním údržby, nebo poruchami způsobenými externími lvy (nárazy, nehody atd.). Doporučujeme čist a postupovat dle montážních instrukcí. Společnost Enganches y Remolques Aragón SL nebude zodpovědná za případné poškození podvozku nebo karoserie vozidla.



TowCar®

| | |
|-----------|-----------------------------------|
| ES | Instrucciones de montaje |
| DE | Einbauenleitung |
| EN | Installation instructions |
| FR | Consignes de montage |
| IT | Istruzioni per il montaggio |
| PT | Instruções de montagem |
| SV | Installationsanvisning |
| NO | Monteringsinstruksjon |
| DA | Montagevejledning |
| FI | Asennusohje |
| RU | Инструкция по монтажу и установке |
| NL | Montagehandleiding |
| CZ | Návod k montáži |
| SK | Montážny návod |
| GR | Οδηγίες εγκατάστασης |
| SL | Navodilo za vgradnjo |
| TR | Montaj talimatı |
| HU | Beépítési útmutató |
| RO | Instrucțiuni de montaj |
| PL | Instrukcja montażu |

ORIGINAL

Enganches y Remolques Aragón S.L.

Pol.Ind.Malpica, Calle B, nº 77 - 50016 Zaragoza. - Tel.: (+34) 976 457 130

www.enganchesaragon.com

www.towcar.es

C4115A