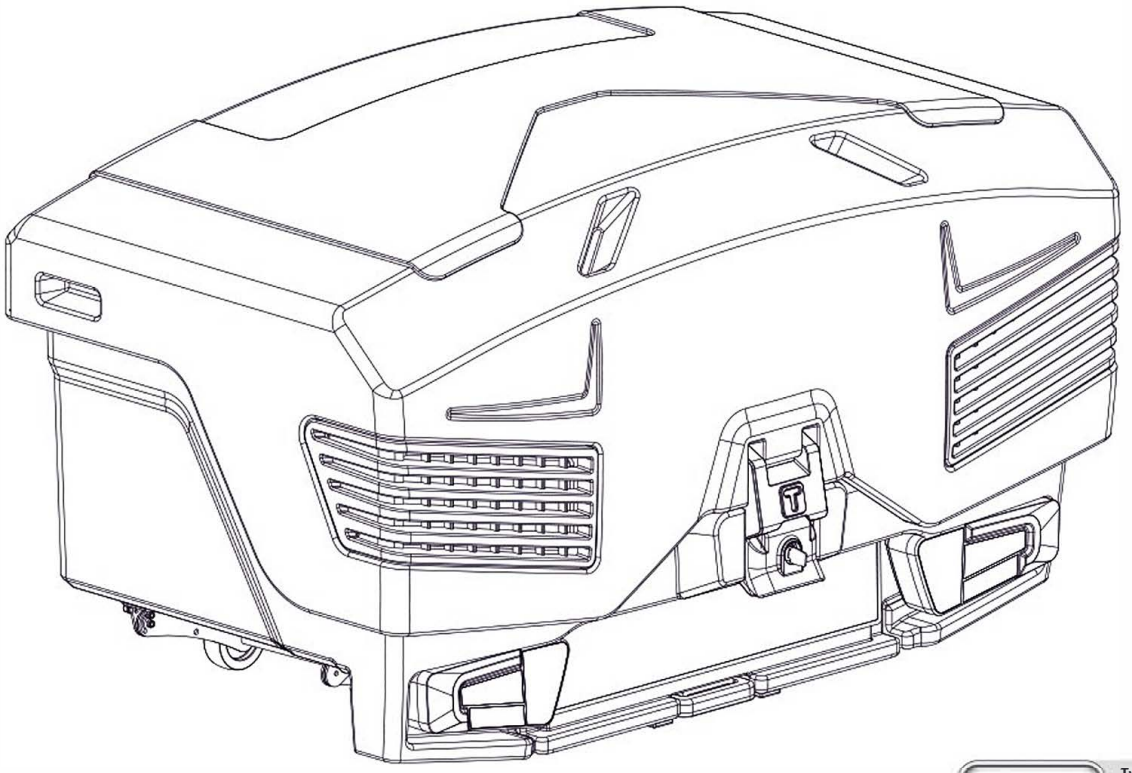
ES Portaequipajes
GB Luggage carrier
FR Porte-bagages
DE Gepäckträger
IT Portabagagli
PT Porta-bagagens
NL Bagagebox
RO Suport pentru bagaje

TowBox®-EVO

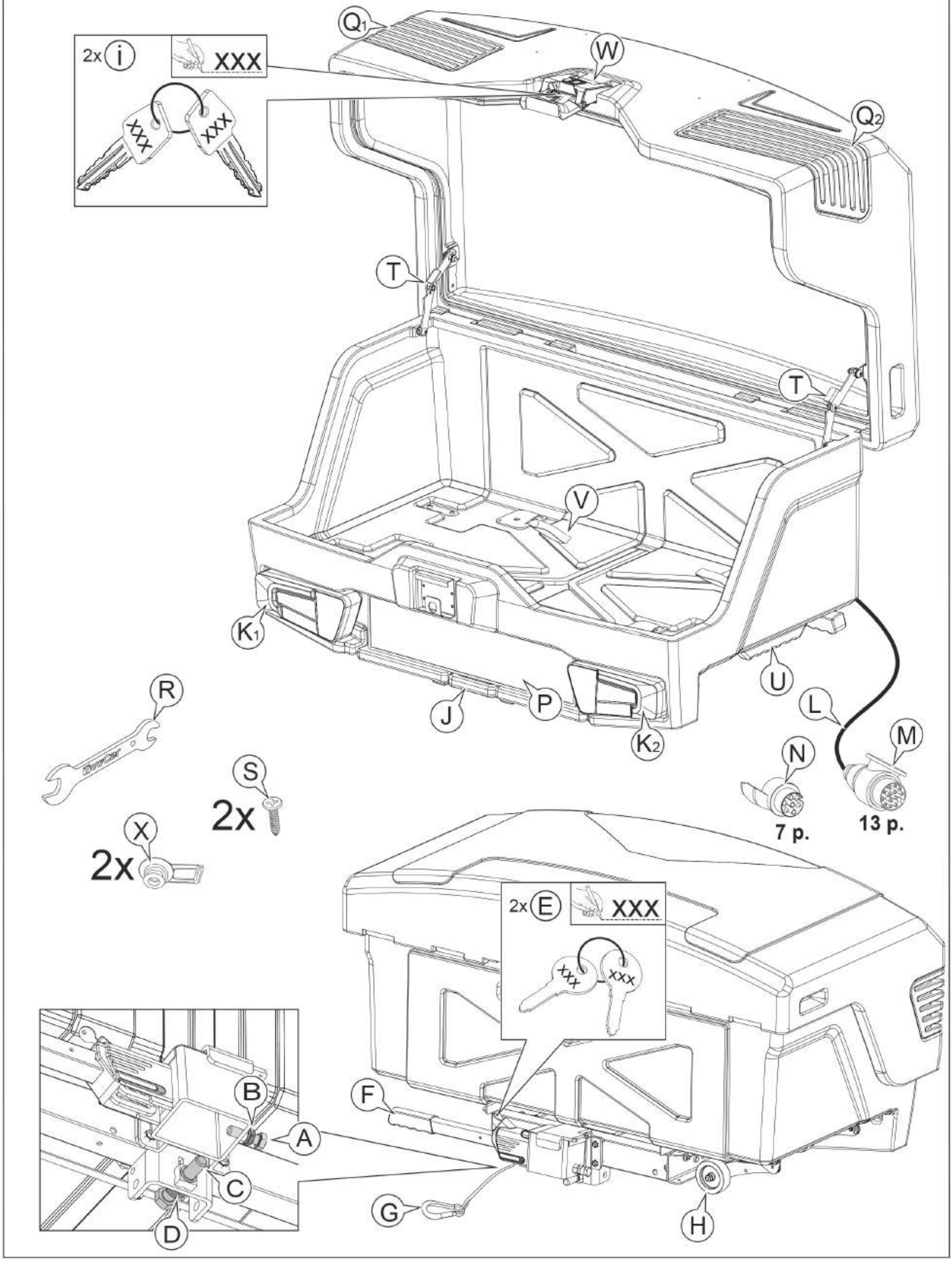


TÜVRheinland CERTIFIED
Type Approved
Safety
Regular Production
Surveillance
www.tuv.com
ID 1111305345

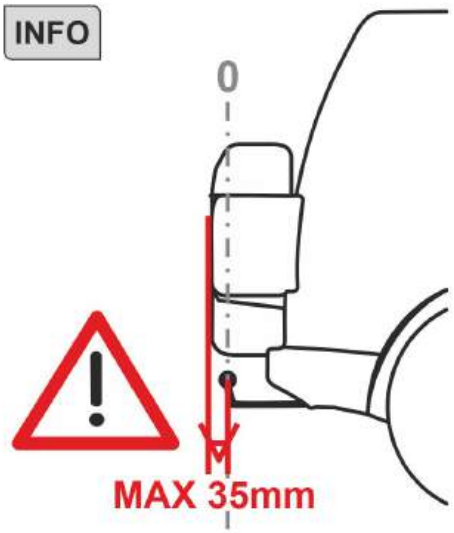


EC approval: E13*26R04/00*8678*01

Lista de componentes · Parts list · Liste des composants · Einzelteil Liste · Elenco componenti · Lista de componentes · Onderdelenlijst · Lista de piese



INFO



ES Se recomienda **medir la distancia entre la parte más saliente de su vehículo y el centro de la bola**. Si la bola queda por debajo de este saliente, se deberá comprobar que la medida **no sea superior a la posición 3 (35mm)**, ya que **no podrá instalar el TowBox.**

GB It is recommended to **measure the distance between the most salient part of your vehicle and the centre of the tow ball**. If the tow ball is below this salient, you should check that the measurement is **not greater than position 3 (35mm), as you will not be able to install the TowBox.**

FR Il est recommandé de **mesurer la distance entre la partie la plus saillante de votre véhicule et le centre de la boule**. Si la boule est en dessous de cette saillie, vous devez vérifier que la mesure **n'est pas supérieure à la position 3 (35mm), car vous ne pourrez pas installer le TowBox.**

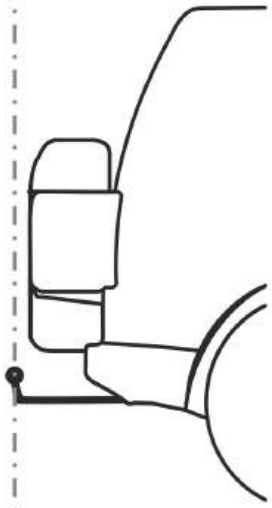
DE Es wird empfohlen, **den Abstand zwischen dem am weitesten vorstehenden Teil Ihres Fahrzeugs und der Mitte der Kugel zu messen.** Wenn die Kugel unterhalb dieses Vorsprungs liegt, **sollten Sie überprüfen, dass das Maß nicht größer als Position 3 (35mm) ist, da Sie die TowBox sonst nicht montieren können.**

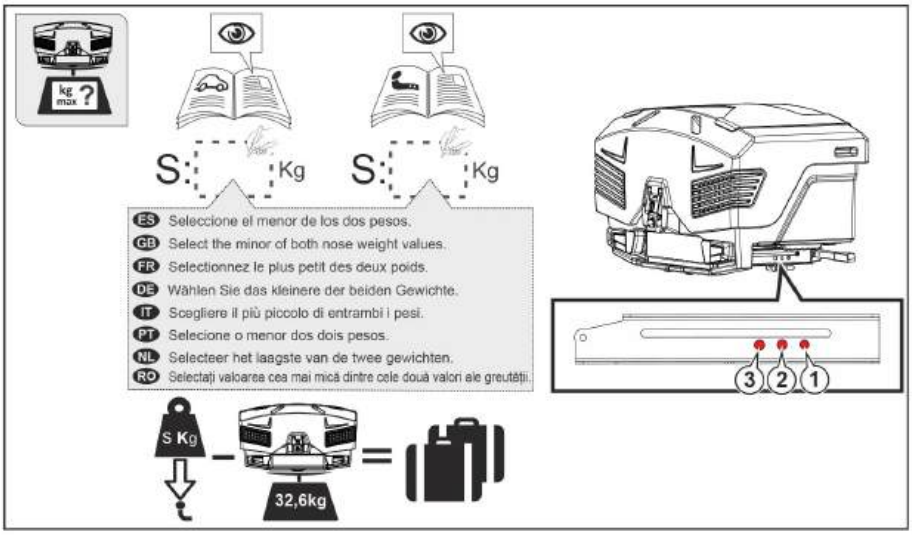
IT Si consiglia di **misurare la distanza tra la parte più sporgente del veicolo e il centro della sfera**. Se la sfera si trova al di sotto di questa sporgenza, è necessario verificare che la misura **non sia superiore alla posizione 3 (35mm), poiché non sarà possibile installare il TowBox.**

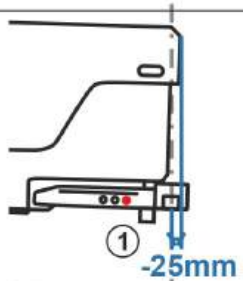
PT Recomenda-se que **meça a distância entre a parte mais saliente do seu veículo e o centro da bola**. Se a bola estiver abaixo desta saliência, **deve verificar se a medida não é superior à posição 3 (35 mm), pois não poderá instalar a TowBox.**

NL Het is aan te raden om **de afstand te meten tussen het meest uitstekende deel van uw voertuig en het midden van de kogel**. Als de kogel onder deze overhang zit, **controleer dan of de meting niet groter is dan positie 3 (35mm), want dan kunt u de TowBox niet installeren.**

RO Se recomandă să **măsurați distanța dintre partea cea mai proeminentă a vehiculului dumneavoastră și centrul bilei de remorcare**. Dacă bila de remorcare se află sub această proeminență, **ar trebui să verificați dacă măsurarea nu este mai mare decât poziția 3 (35 mm), deoarece nu veți putea instala TowBox-ul.**

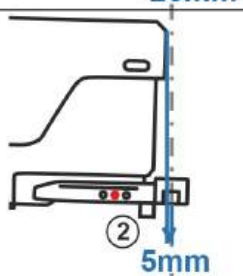






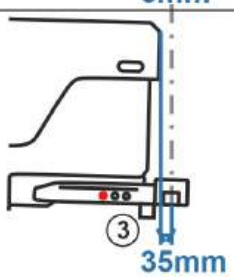
①

S Kg		S Kg	
50Kg	17,4kg	70Kg	37,4kg
55Kg	22,4kg	75Kg	42,4kg
60Kg	27,4kg	80Kg	47,4kg
65Kg	32,4kg	82,6Kg	**Max 50Kg**



②

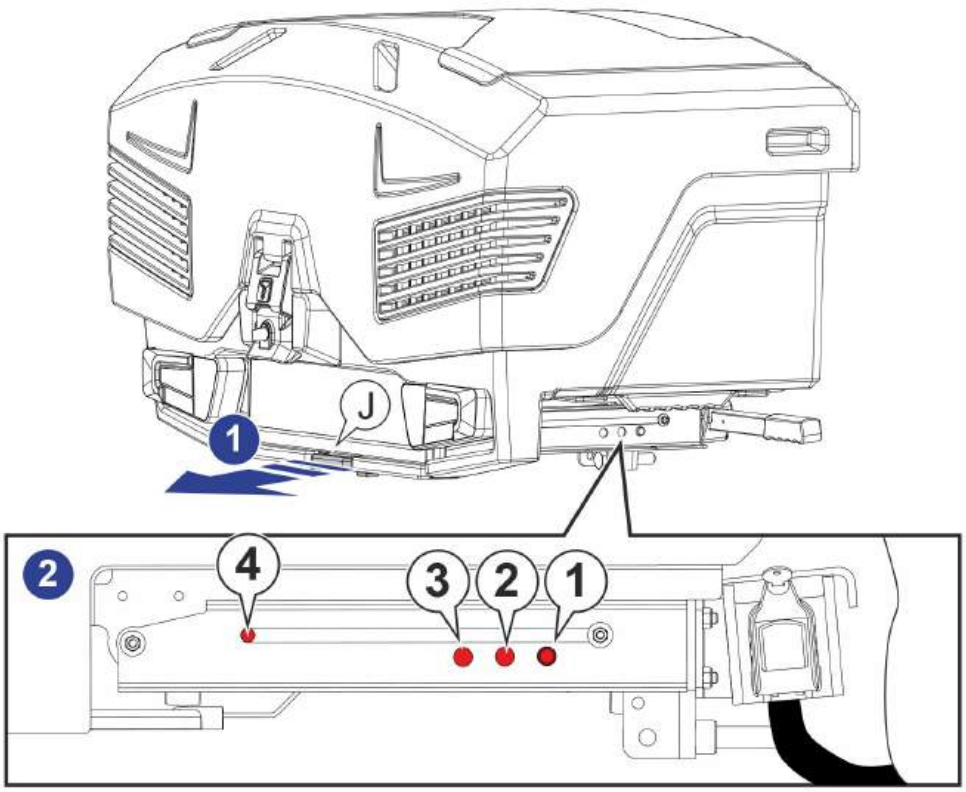
S Kg		S Kg	
50Kg	17,4kg	70Kg	37,4kg
55Kg	22,4kg	72,6Kg	**Max 40Kg**
60Kg	27,4kg		
65Kg	32,4kg		



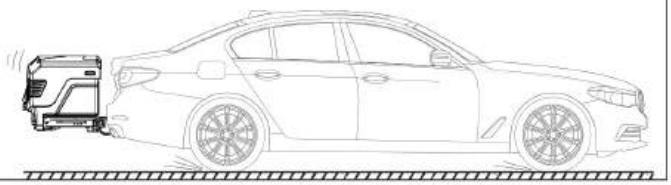
③

S Kg	
50Kg	17,4kg
55Kg	22,4kg
60Kg	27,4kg
62,6Kg	**Max 30Kg**

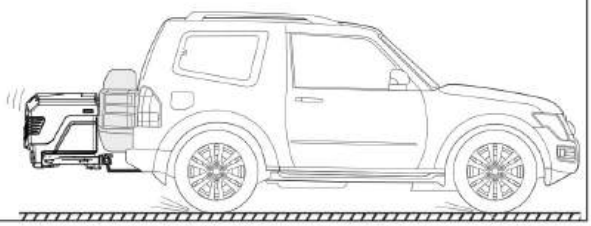
INFO



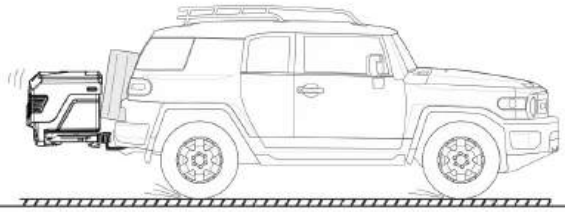
1



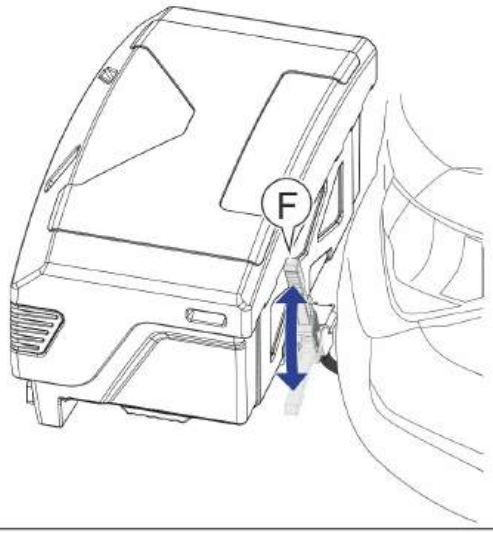
3



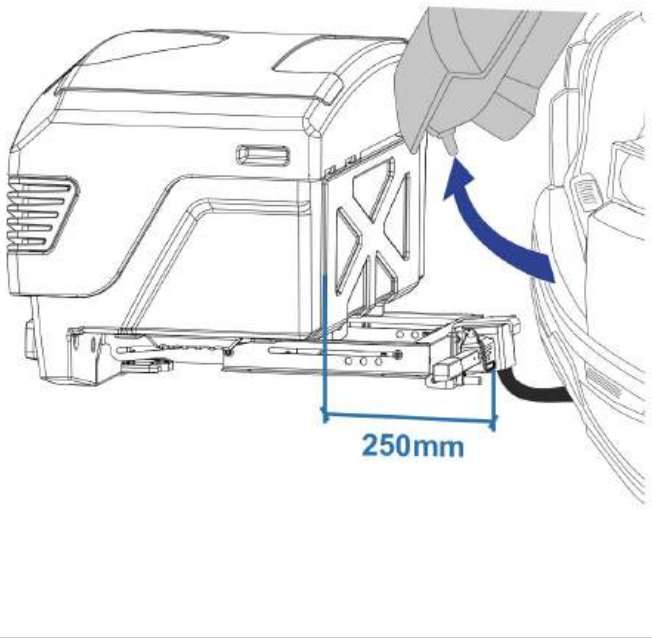
2



2

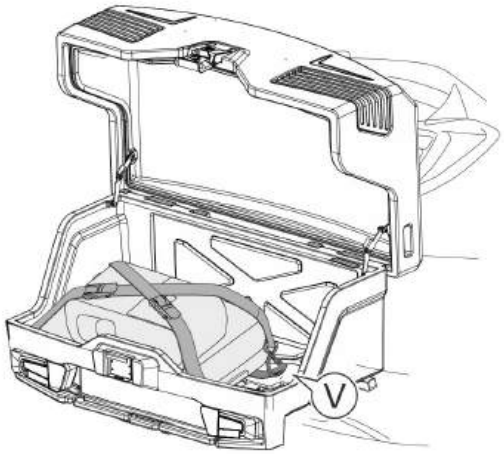


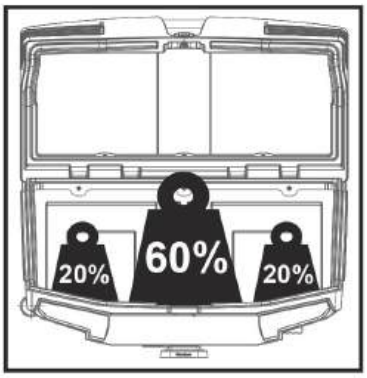
4



INFO

ES Cinchas no incluidas.
GB Fixing straps not included.
FR Sangles non inclus.
DE Befestigungsgurte nicht im Lieferumfang
IT Cinghie non incluse.
PT Cintas de tensão não incluídas.
NL Spanbandjes niet meegeleverd.
RO Curele de fixare nu sunt incluse.





ES Es obligatoria la sujeción de la carga en marcha. Usar los puntos de fijación (V). Distribuir la carga de manera uniforme.

GB Fastening the load when the vehicle is working is obligatory. Use the fixing points (V). Distribute the load in a uniform way.

FR Il est obligatoire d'arrimer la charge en utilisant les points de fixation (V). Répartir la charge de manière uniforme.

DE Die Ladung muss beim Fahren befestigt sein. Verweden Sie die Befestigungspunkte (V). Die Ladung gleichmäßig verteilen.

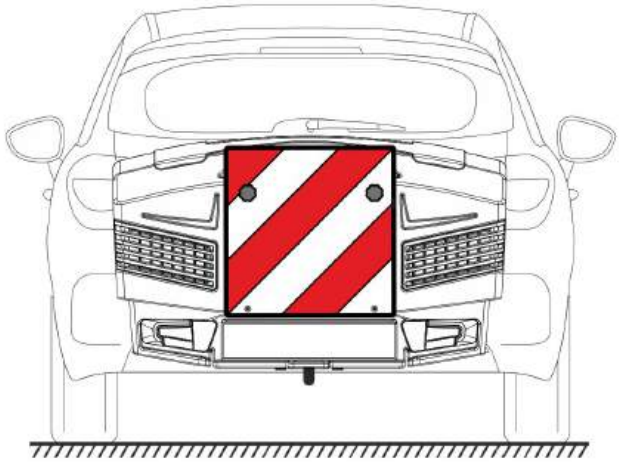
IT Il fissaggio del carico è obbligatorio quando il veicolo è in movimento. Utilizzare i punti di fissaggio (V). Distribuire il carico in modo uniforme.

PT É obrigatorio fixar a carga antes de circular. Usar os pontos de fixaçâo (V). Distribuir a carga uniformemente.

NL De lading moet bij het rijden vastgezet zijn. Gebruik de bevestigingspunten (V). Verdeel de belasting gelijkmatig.

RO Este obligatoriu să fixați încărcătura atunci când vehiculul este în mișcare. Utilizati punctele de fixare (V). Distribuiți sarcina în mod uniform.

INFO ES IT PT



ES Revise la normativa para la colocación de la placa de señalización V20 homologada. Ver página 23.

GB Check the normative about placing the homologated V20 plate. Look at page 23.

FR Contrôler la norme de circulation du/des pays pour l'utilisation de la plaque homologuée V20. Voir Page 23.

DE Überprüfen Sie die Normative bezüglich der Platzierung der homologierten V20-Platte.Siehe Seite 23.

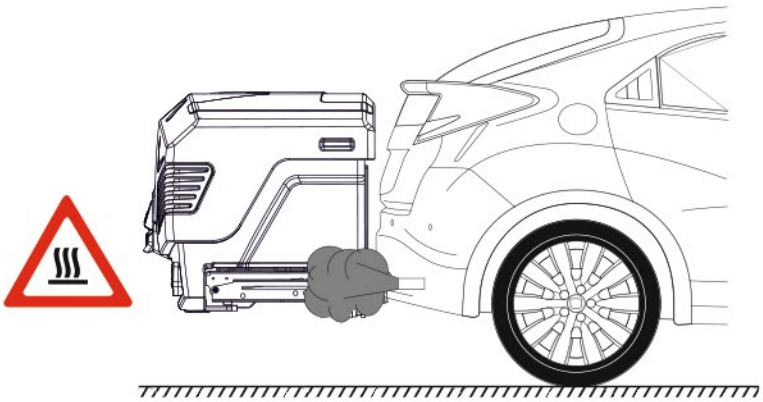
IT Controllare la normativa per il posizionamento della piastra di segnalazione V20 omologata.Consultare pagina 23.

PT Revise a normativa para a colocação da placa de sinalização V20 homologada.Ver página 23.

NL Kijk de normen na voor het plaatsen van het gehomologeerde markeringsbord V20. Zie pagina 23.

RO Verificați normativele privind plasarea plăcii omologate V20. Consultați pagina 23.

INFO



ES Atención a la salida directa de gases contra el material plástico del TowBox. Si queda demasiado cerca ¡NO MONTAR!. Infórmese sobre nuestros protectores anticalóricos con las referencias TBB0021 Y TBA0010.

GB Be careful of direct exhaust gases against the plastic material of the TowBox. If it is too close, DO NOT INSTALL! Find out about our heat shields with references TBB0021 and TBA0010.

FR Attention à la sortie directe des gaz contre le matériau plastique du TowBox. S'il est trop proche, NE PAS MONTER !. Renseignez-vous sur nos protections thermiques avec les références TBB0021 et TBA0010.

DE Achten Sie darauf, dass die Abgase nicht direkt auf das Kunststoffmaterial der TowBox treffen. Wenn der Abstand zu gering ist, NICHT MONTIEREN! Informieren Sie sich über unsere Hitzeschutzvorrichtungen mit den Artikelnummern TBB0021 und TBA0010.

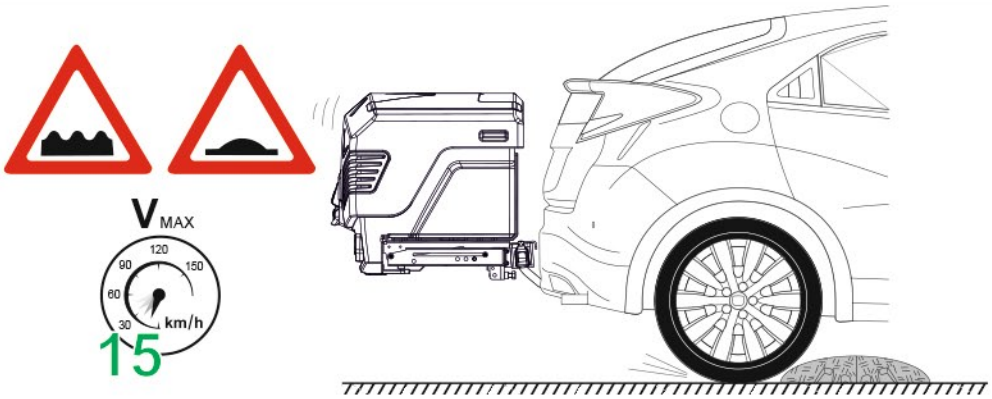
IT Attenzione all'uscita diretta dei gas contro il materiale plastico del TowBox. Se è troppo vicino , NON MONTARE! Informatevi sui nostri proteggi calore con i codici TBB0021 e TBA0010.

PT Tenha cuidado com a saída direta de gases contra o material plástico do TowBox. Se ficar muito próximo, NÃO MONTE! Informe-se sobre os nossos protetores anticalor com as referências TBB0021 e TBA0010.

NL Let op de directe uitstoot van gassen tegen het kunststof materiaal van de TowBox. Als deze te dichtbij komt, NIET MONTEREN! Informeer naar onze hittebeschermers met de referenties TBB0021 en TBA0010.

RO Atenție la ieșirea directă a gazelor împotriva materialului plastic al TowBox. Dacă este prea aproape , NU MONTAȚI! Informați-vă despre protecțiile noastre termice cu referințele TBB0021 și TBA0010.

INFO



ES Se recomienda reducir la velocidad a 15 km/h si atraviesa un terreno bacheado, no asfaltado o un badén.

GB It is recommended to reduce the speed to 15 km/h when you cross a bumpy, unpaved terrain or a baden.

FR Il est recommandé de réduire la vitesse à 15 km/h sur les chemins et routes non goudronnées.

DE Es wird empfohlen, die Geschwindigkeit auf maximal 15 km/h zu reduzieren, wenn Sie auf unebenem Gelände fahren.

IT Si consiglia di ridurre la velocità a 15 km/h quando si percorre un terreno accidentato, sterrato o non in perfette condizioni.

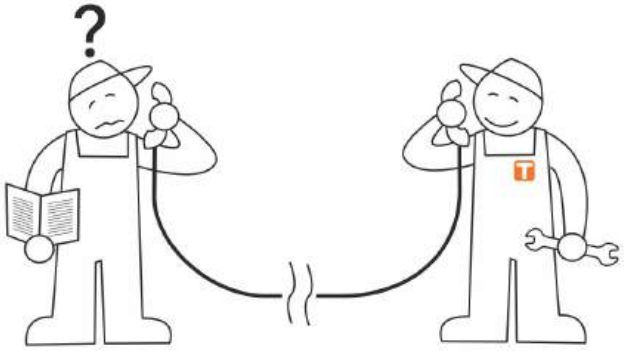
PT Recomenda-se reduzir a velocidade para 15 km / h se estiver a atravessar um terreno acidentado, não asfaltado ou na presença de lombas.

NL Het is raadzaam de snelheid terug te brengen tot 15 km/u. bij het rijden over een hobbelig, onverhard terrein of een verkeersdrempel.

RO Se recomandă reducerea vitezei la 15 km/h atunci când traversați teren accidentat, nepavat sau un vad.

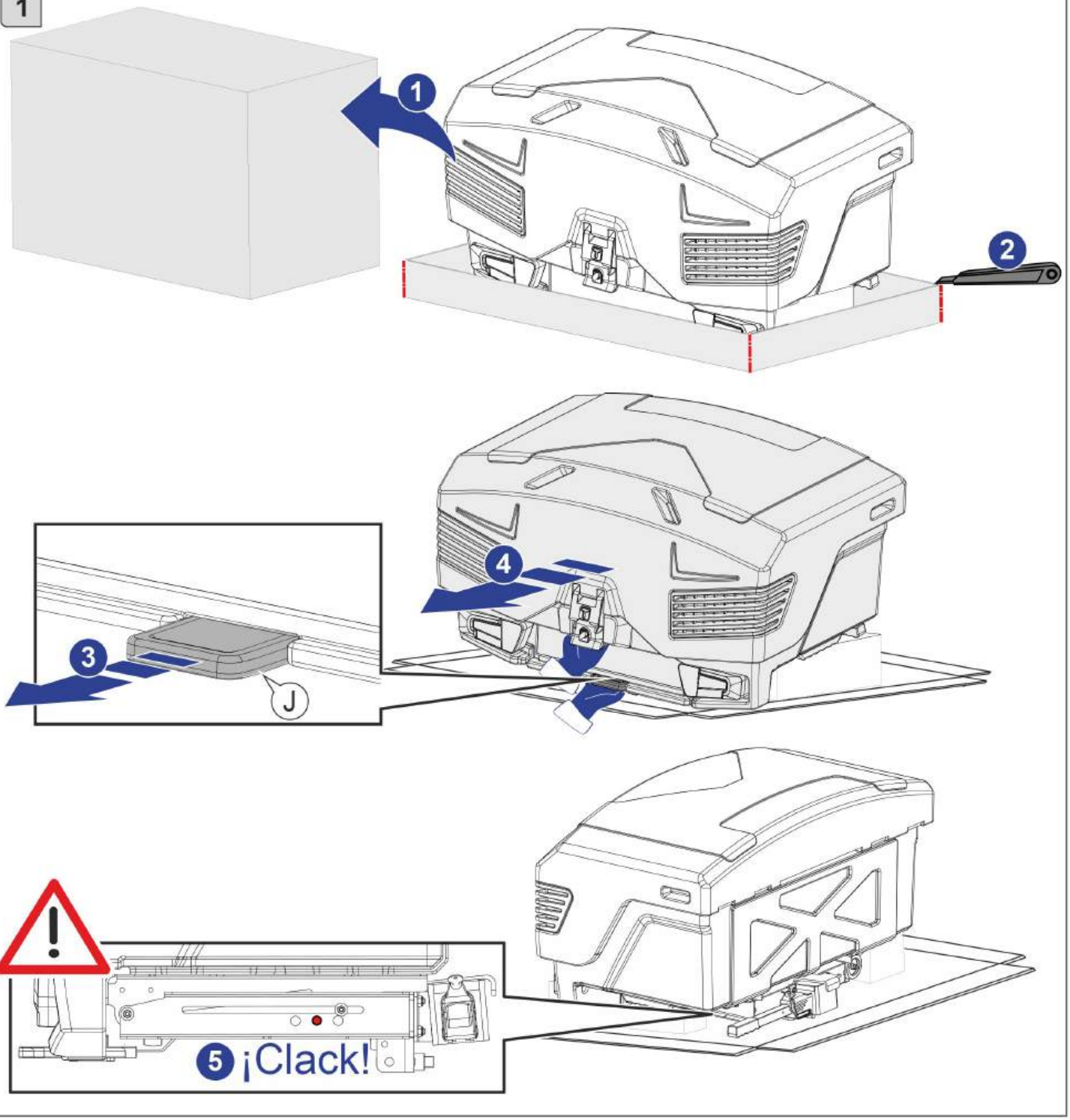
0



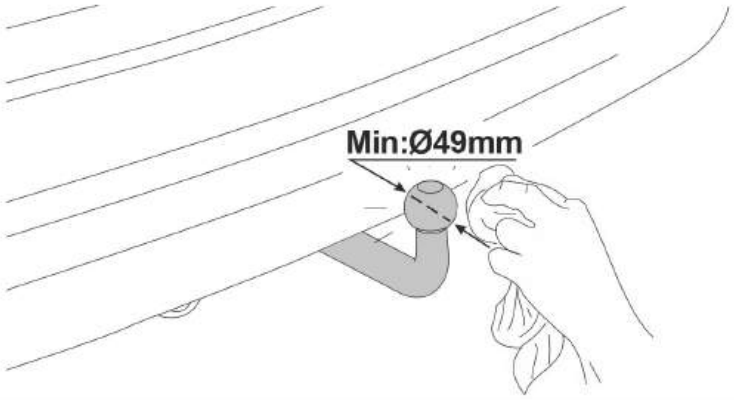


Tel.: (+34) 976 287 253

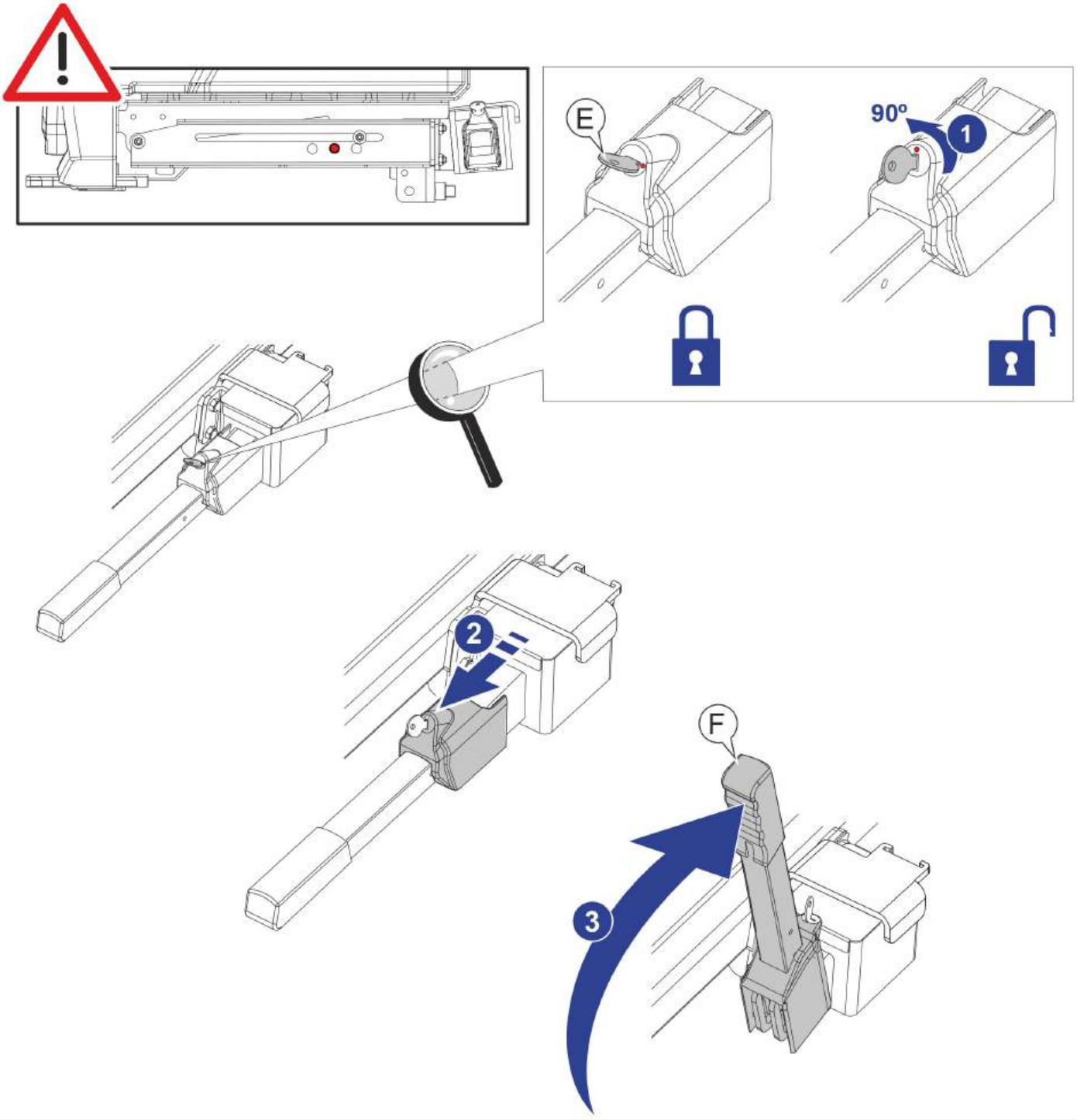
1

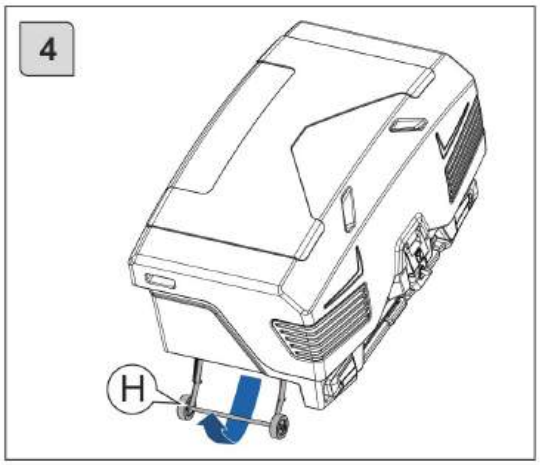


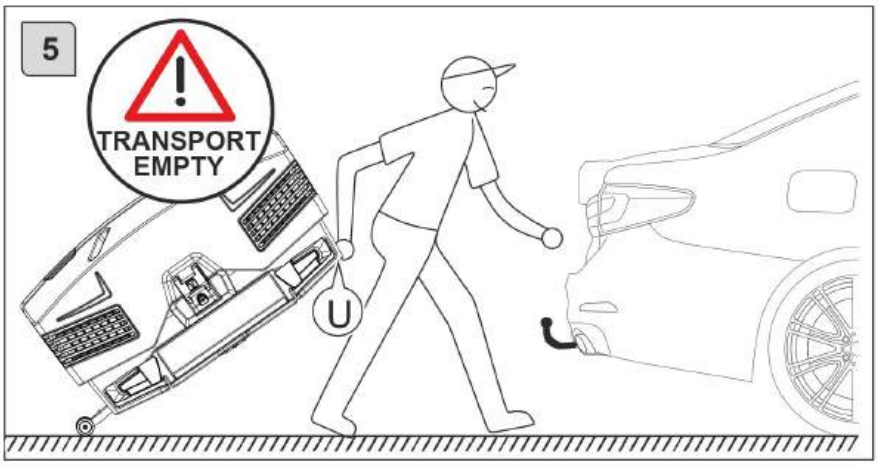
2

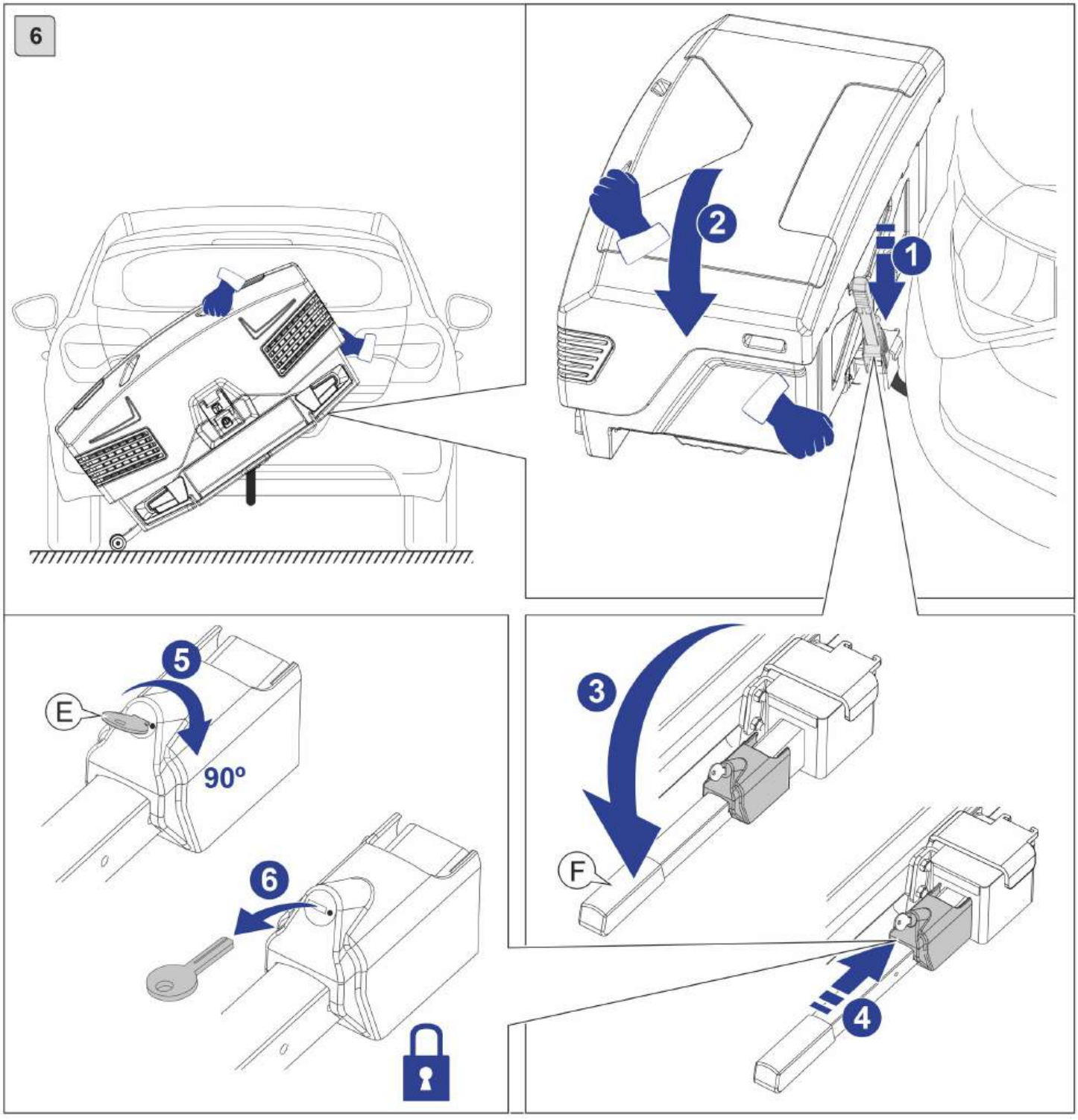


3

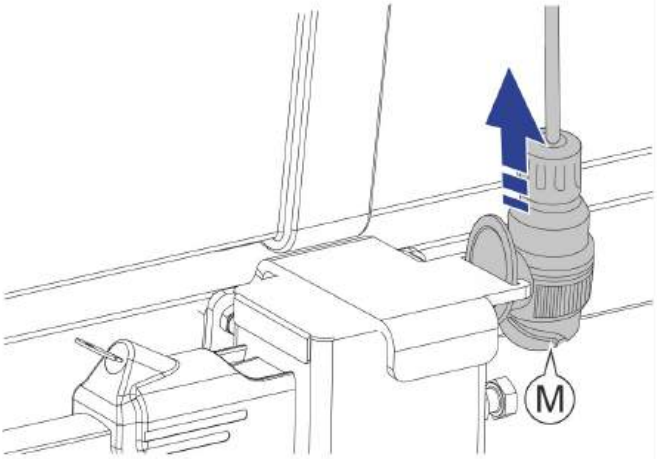



4
H

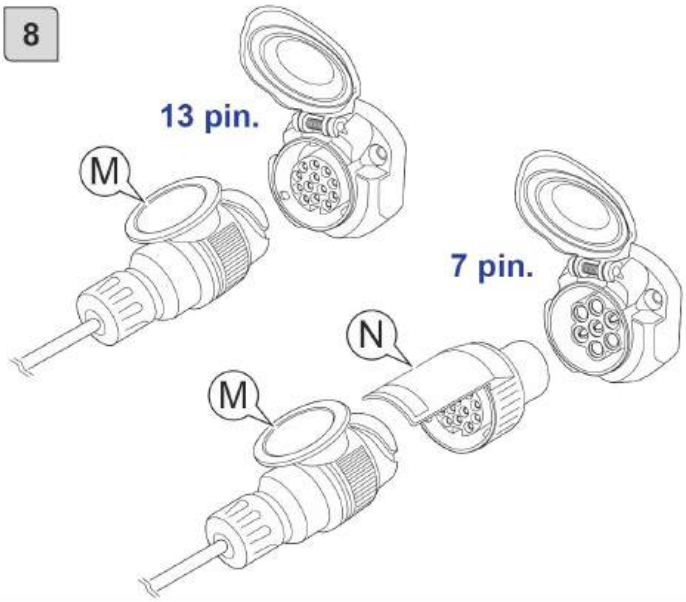

5
TRANSPORT
EMPTY
U


6
1
2
3
4
5
6
E
F
90°

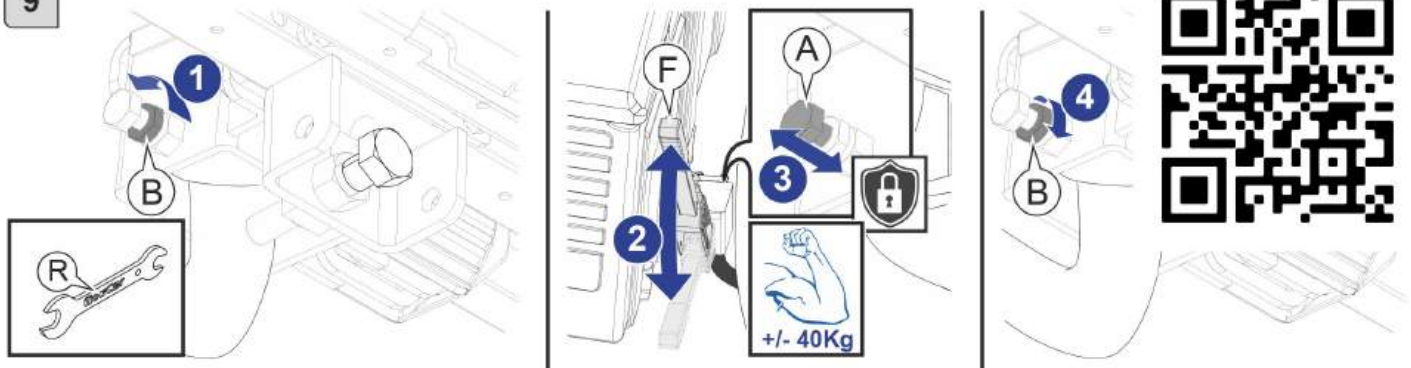
7



8



9



ES Ajuste del cabezal: Afloje la contratuerca (B), apriete el tornillo (A) hasta que el cabezal no pueda girar (en caso de que no sea posible bajar la palanca con la fuerza de la mano, afloje un poco el tornillo) tiene que ajustarse de tal manera que se necesiten alrededor de 40 kg de fuerza manual. Una vez se consiga un buen ajuste, apriete la contratuerca (B). Esta operación debe ser repetida cada vez que note que se disminuye la resistencia.

GB Adjustment of the coupling: Loosen the locknut (B), tighten the screw (A) until the whole system can not rotate (if it is not possible to lower the lever by the force of the hand, slightly loosen the screw) It has to be adjusted in such a way that around 40 kg of manual force is needed.. Once a good fit is achieved, tighten the locknut (B). This operation must be repeated every time you notice that the resistance decreases.

FR Régler la tête d'attache: Desserrer le contre-écrou (B), serrer la vis (A) jusqu'à ce que la tête d'attache ne puisse tourner (si ce n'est pas possible, baisser le levier manuellement, desserrer un peu la vis) Il doit être réglé de manière à nécessiter environ 40 kg de force manuelle.. Une fois bie réglé, serrer le contre-écrou (B). Cette opération doit être répétée chaque fois que vous constatez que la résistance diminue.

DE Kopfteileinstellung: Kontermutter (B) lösen, Schraube (A) anziehen, bis sich das Kopfteil nicht mehr drehen kann (solte das nicht möglich sein, Hebel mit Handkraft absenken und Schraube etwas lockern) Es muss so eingestellt werden, dass etwa 40 kg Handkraft nötig sind. Sobald die richtige Einstellung erreicht ist, Kontermutter (B) anziehen. Dieser Vorgang muss jedes Mal wiederholt werden, wenn Sie bemerken, dass der Widerstand abnimmt.

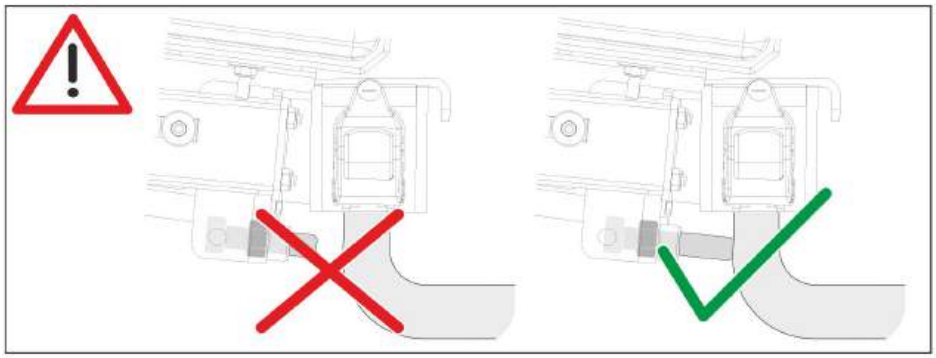
IT Regolazione della testa: allentare il controdado (B), serrare la vite (A) fino a immobilizzare completamente la testa (in caso non sia possibile, abbassare la leva manualmente e allentare leggermente la vite) Deve essere regolato in modo tale che siano necessari circa 40 kg di forza manuale. Una volta ottenuta la regolazione desiderata, serrare il dado di bloccaggio (B). Questa operazione va ripetuta ogni volta che si nota che la resistenza diminuisce.

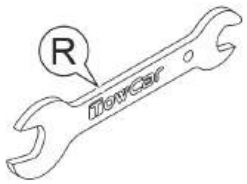
PT Ajuste a cabeça: Solte a contraporca (B), aperte o parafuso (A) até ao máximo (se isso não for possível. abaixe a alavanca manualmente, afrouxe o parafuso um pouco) Tem que ser ajustado de tal forma que sejam necessários cerca de 40 kg de força manual.. Depois de devidamente ajustado, aperte contraporca (B). Esta operação deve ser repetida sempre que notar que a resistência diminui.

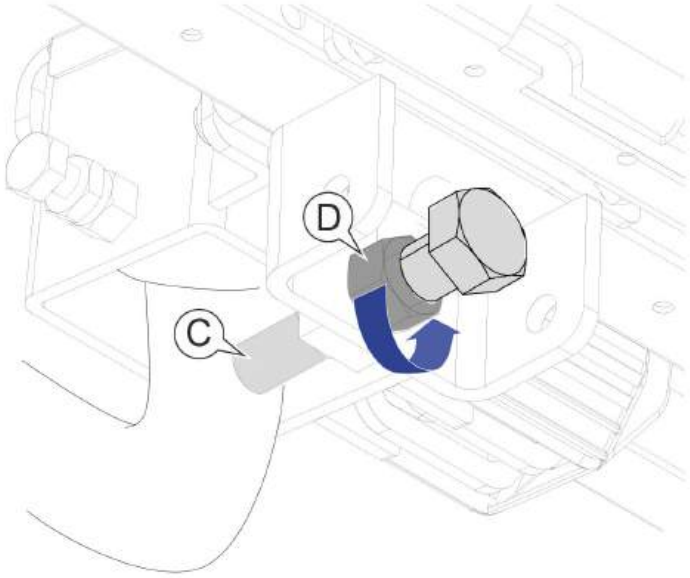
NL Instelling van het kopstuk: Draai de borgmoer (B) los, trek de bout (A) aan tot het kopstuk niet meer draait (indien het niet mogelijk is de hendel met de hand naar beneden te halen, draai de bout dan een beetje los) Deze moet zo worden afgesteld dat er ongeveer 40 kg handkracht nodig is.. Trek na de juiste instelling de borgmoer (B) aan. Deze handeling moet elke keer herhaald worden als u merkt dat de weerstand afneemt.

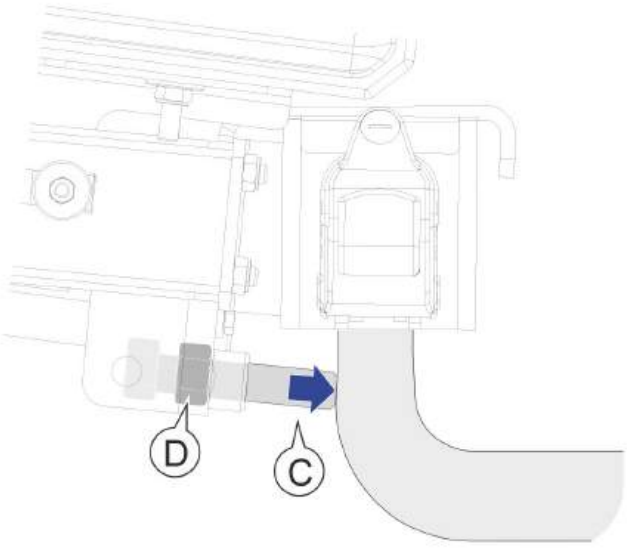
RO Reglarea capului: Slăbiți piuliţa de blocare (B), strângeți şurubul (A) până când capul nu se mai rotește (dacă nu este posibil să coborâți maneta cu mâna, slăbiți uşor şurubul).După reglarea corectă, strângeți piulița de blocare (B). Această acțiune trebuie repetată în mod regulat.

10









ES Ajuste del sistema antibalanceo: Afloje la contratuerca (D) y gire el tornillo (C) hasta que haga contacto con el cuello de la bola del enganche. Vuelva a apretar la contratuerca (D). Esta operación se realizará solo la primera vez que coloquemos nuestro TowBox en el vehículo o si lo colocamos sobre un vehículo diferente al nuestro.

GB Adjustment of the anti-swing system: Loosen the locknut (D) and tighten bolt (C) until it makes contact with the neck of the tow ball. Retighten the locknut (D). This operation should be done only the first time that we put our TowBox on our tow ball or we place it on a vehicle different than ours.

FR Réglage du système anti-balancement: Desserrer le contre-écrou (D) et tourner la vis © jusqu'à ce qu'elle touche le col de la boule d'attelage. Serrer à nouveau le contre-écrou (D). Cette opération ne sera réalisée que la première fois que le TowBox sera monté sur le véhicule ou s'il est posé sur un véhicule différent.

DE Einstellen des Anti-Schwenk-Systems: Lösen Sie die Kontermutter (D) und ziehen Sie die Schraube (C) an, bis sie den Hals der Zugkugel berührt. Ziehen Sie die Kontermutter (D) wieder an. Dieser Vorgang sollte nur dann durchgeführt werden, wenn die TowBox zum ersten Mal an der Kugel befestigt wird oder wenn sie an einem anderen Fahrzeug angebracht wird.

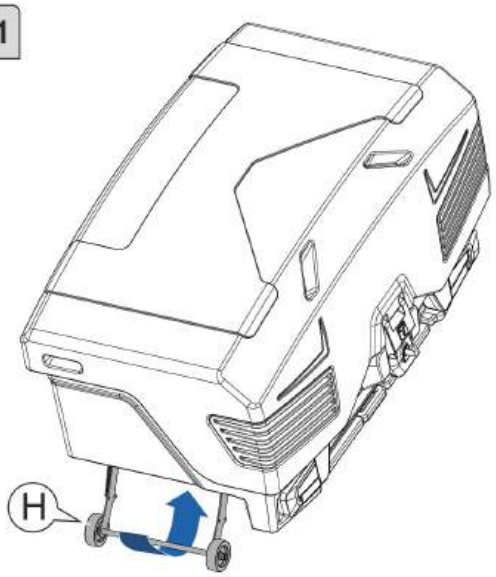
IT Regolazione del sistema antirollio: allentare il controdado (D) e ruotare la vite (C) fino a entrare in contatto con il collo del gancio di traino. Serrare di nuovo il controdado (D). Realizzare questa operazione soltanto prima volta che si monta il TowBox sul veicolo o se lo si monta su un altro veicolo.

PT Ajuste do sistema anti-balanço: Solte a contraporca (D) e gire o parafuso (C) até tocar no colar de esfera do engate. Aperte a contraporca (D) novamente. Esta operação será executada apenas na primeira vez que o TowBox for montado no veículo ou no caso de ser colocado num veículo diferente.

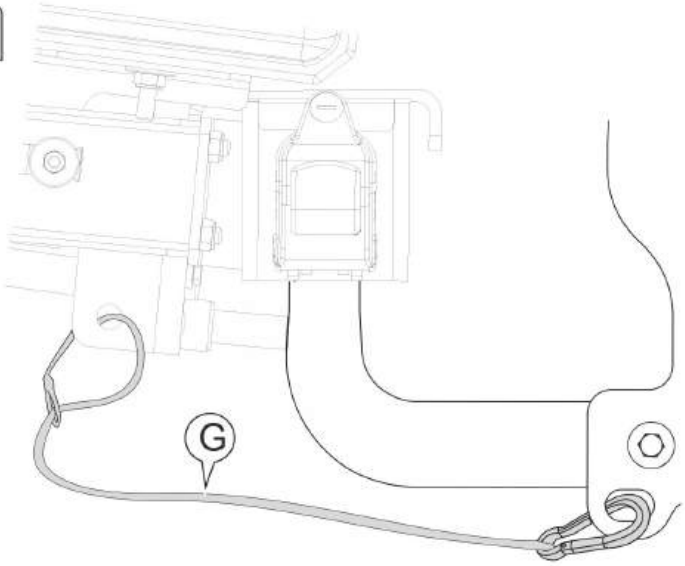
NL Instelling van het antislingersysteem: Maak de borgmoer (D) los en draai de bout (C) tot hij de hals van de trekhaak raakt. Trek de borgmoer (D) opnieuw aan. Deze werkzaamheid wordt enkel uitgevoerd de eerste keer dat we de TowBox op het voertuig plaatsen of wanneer we hem plaatsen op een ander voertuig.

RO Ajustarea sistemului anti-înclinare: Desfaceți piuliţa de blocare (D) şi strângeți şurubul (C) până când acesta face contact cu gâtul barei de remorcare. Strângeți din nou piuliţa de blocare (D). Această operație ar trebui să fie efectuată doar prima dată când montați TowBox pe bara de remorcare sau când o montați pe un alt vehicul decât al dumneavoastră.

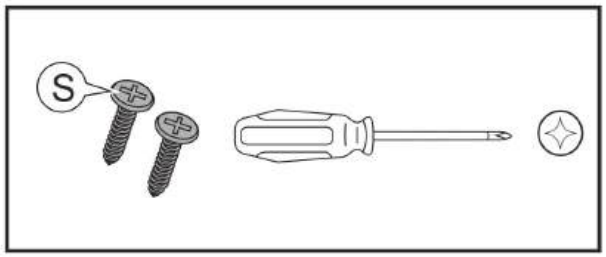
11

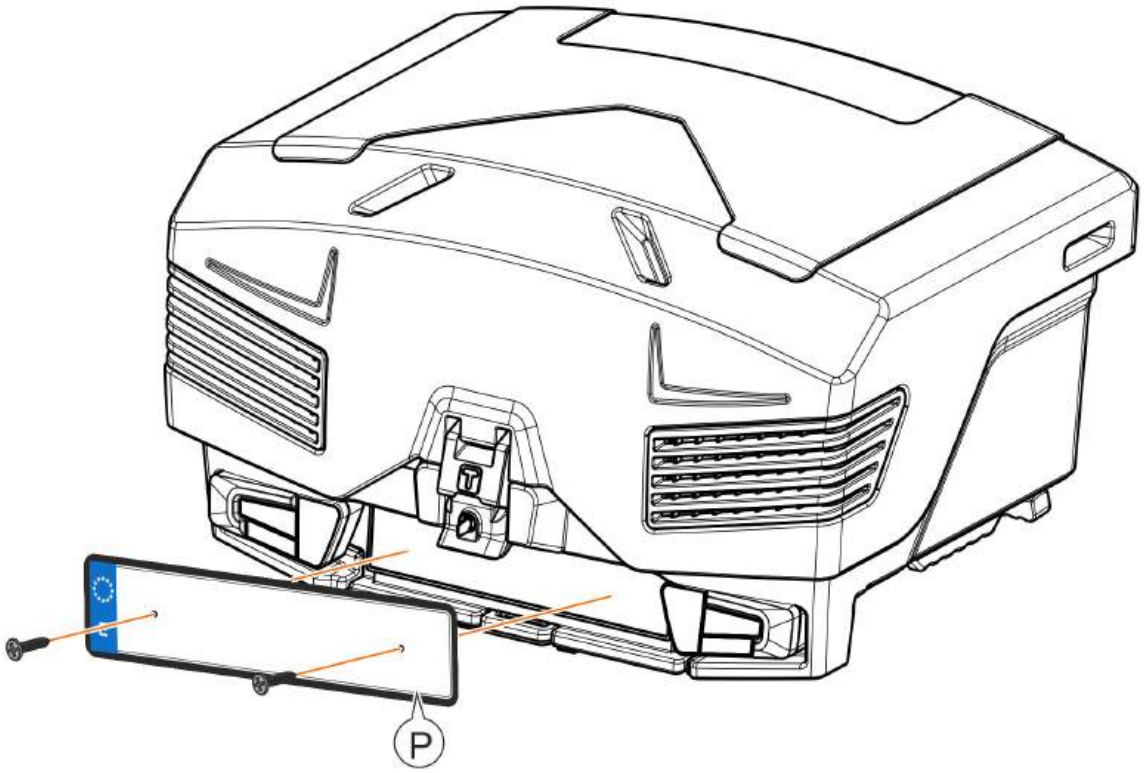


12

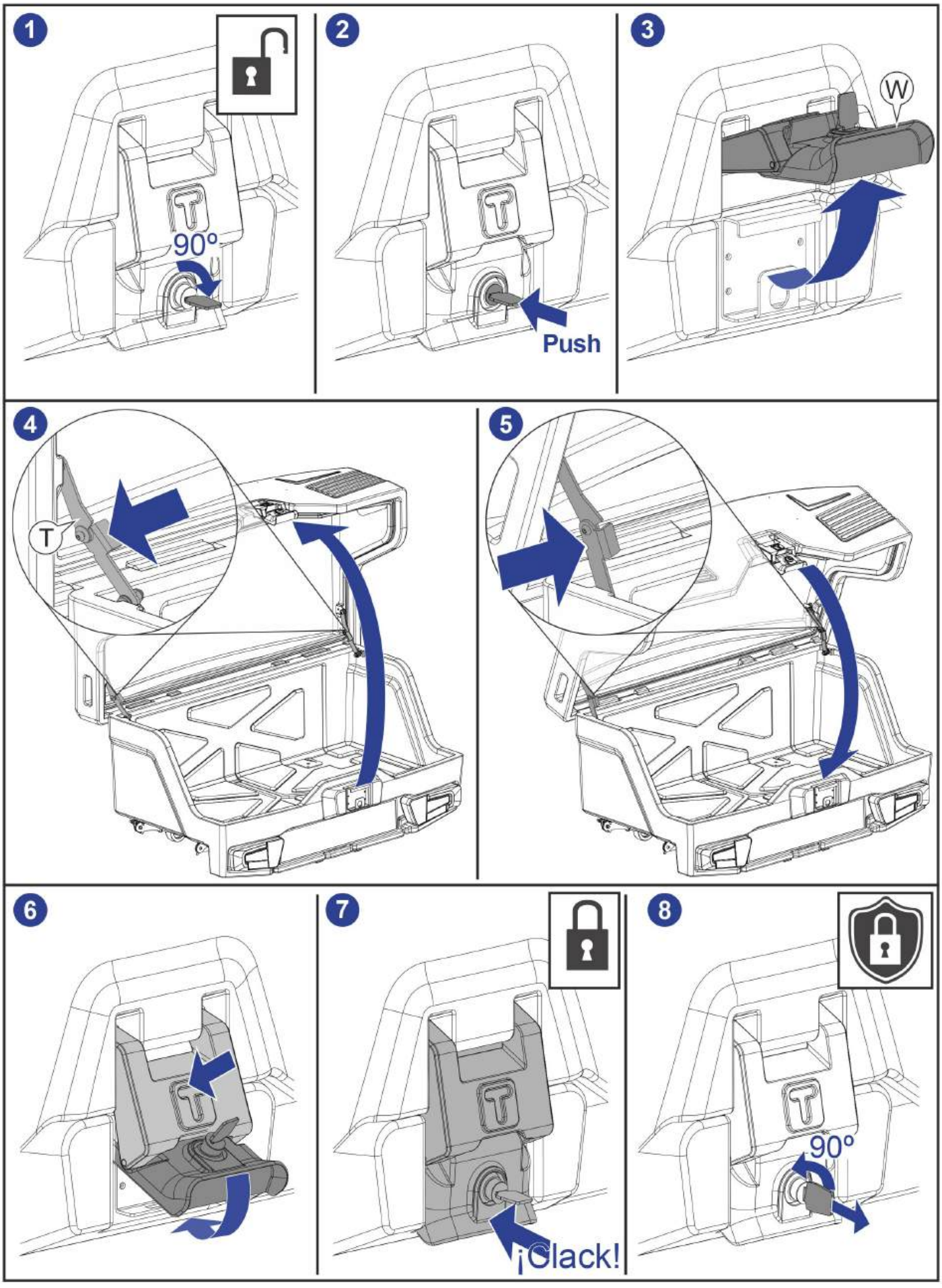


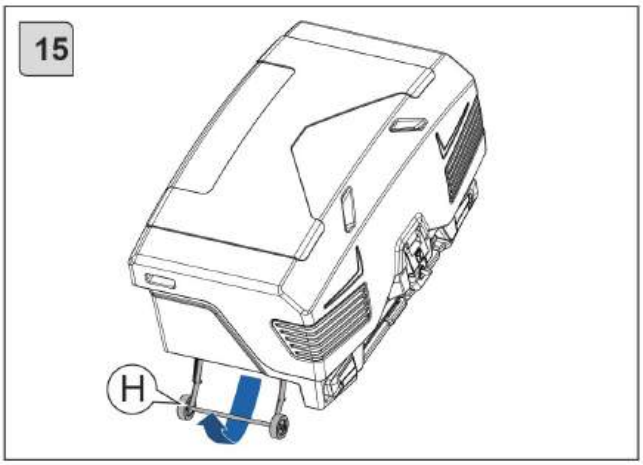
13

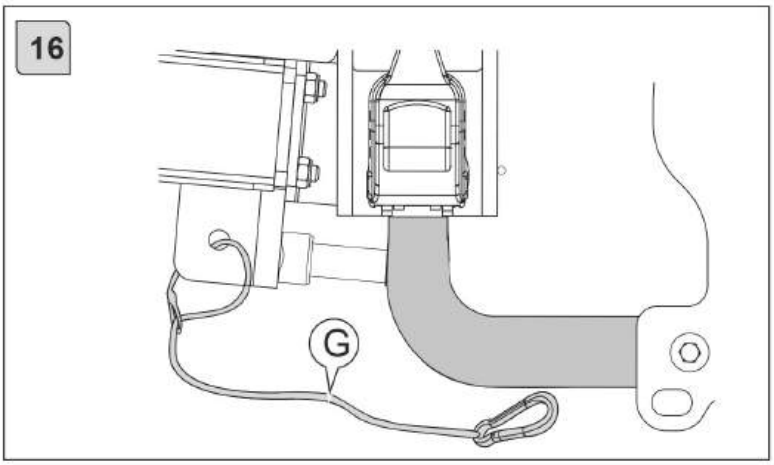


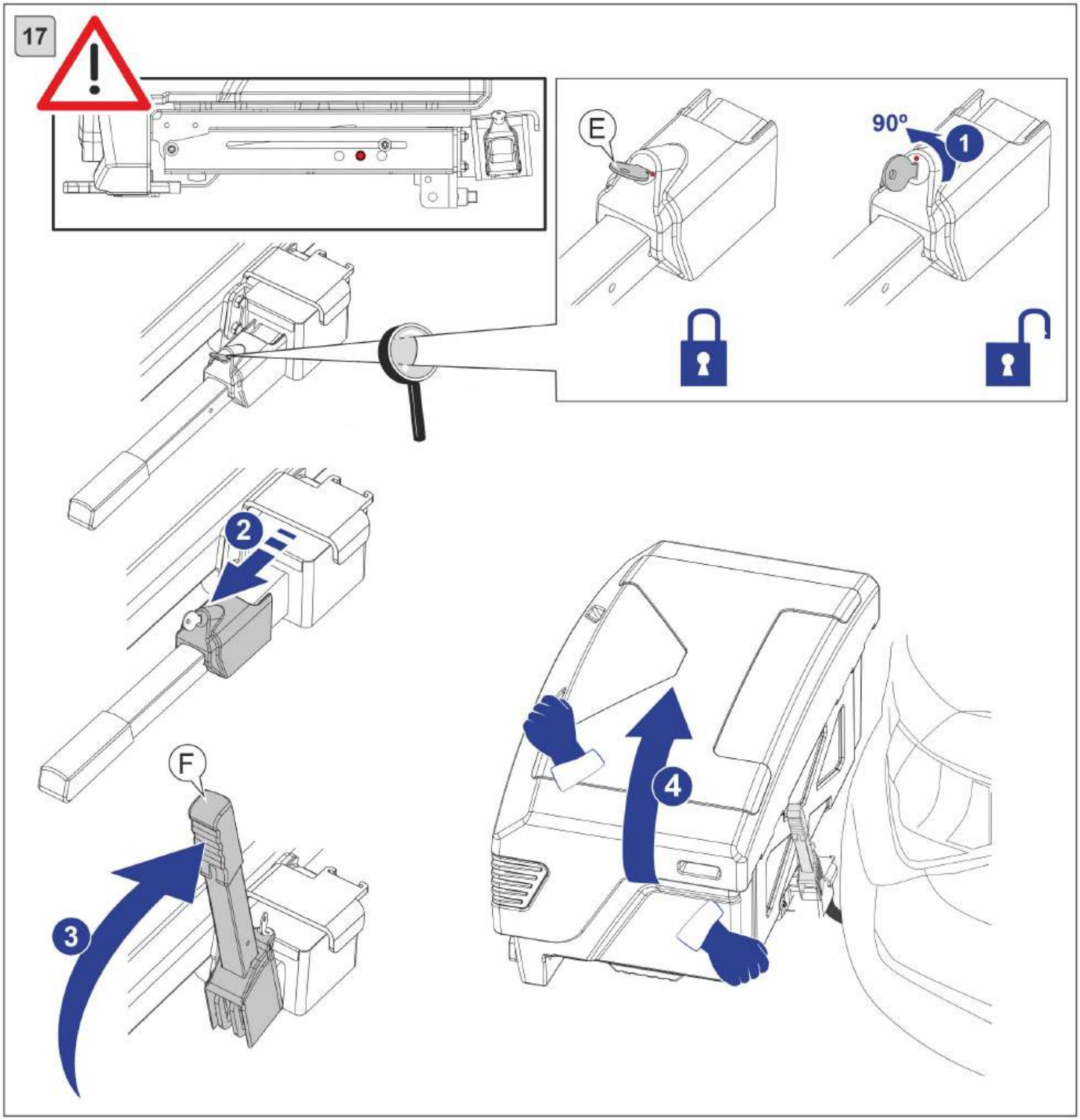


14

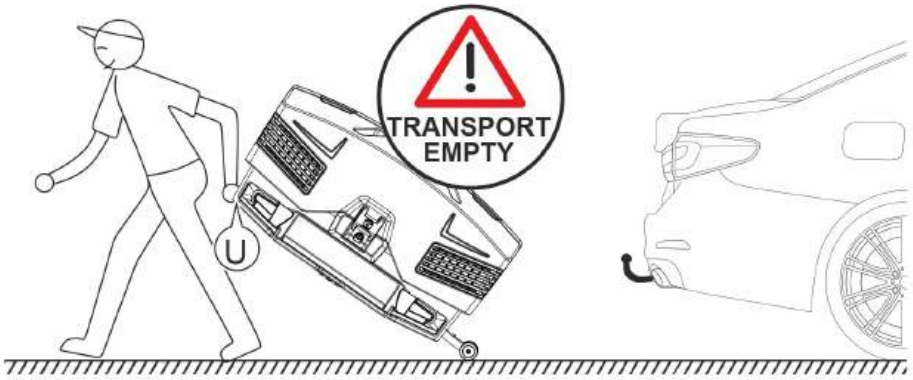



15
H

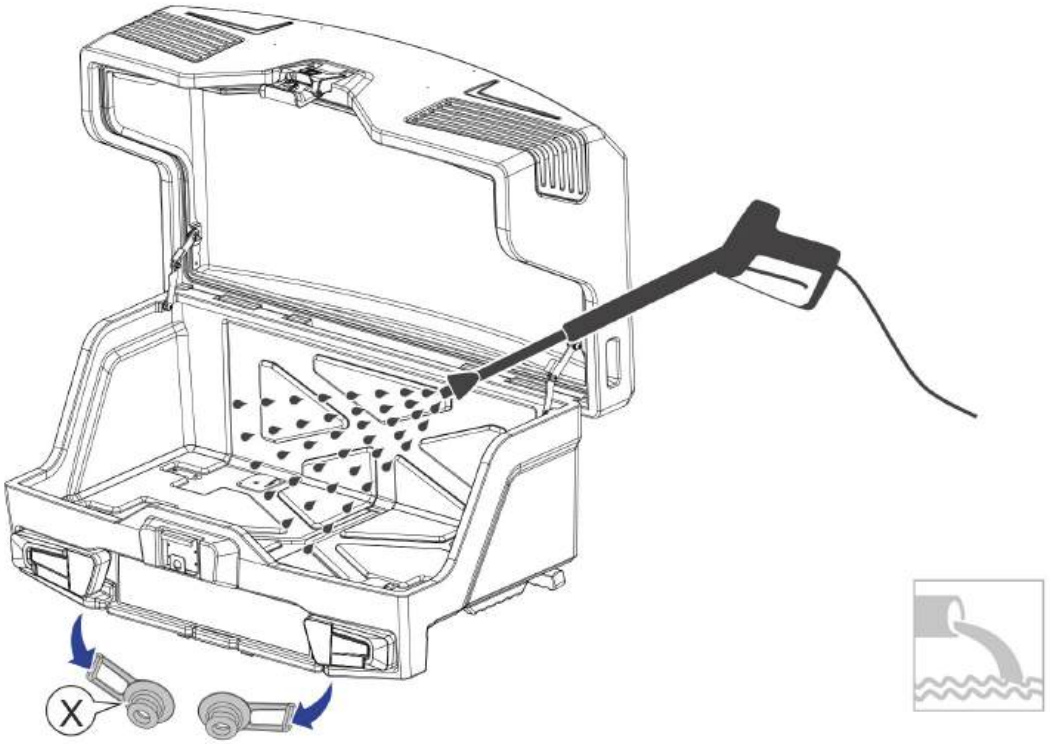

16
G


17
E
90°
1
2
3
4
F

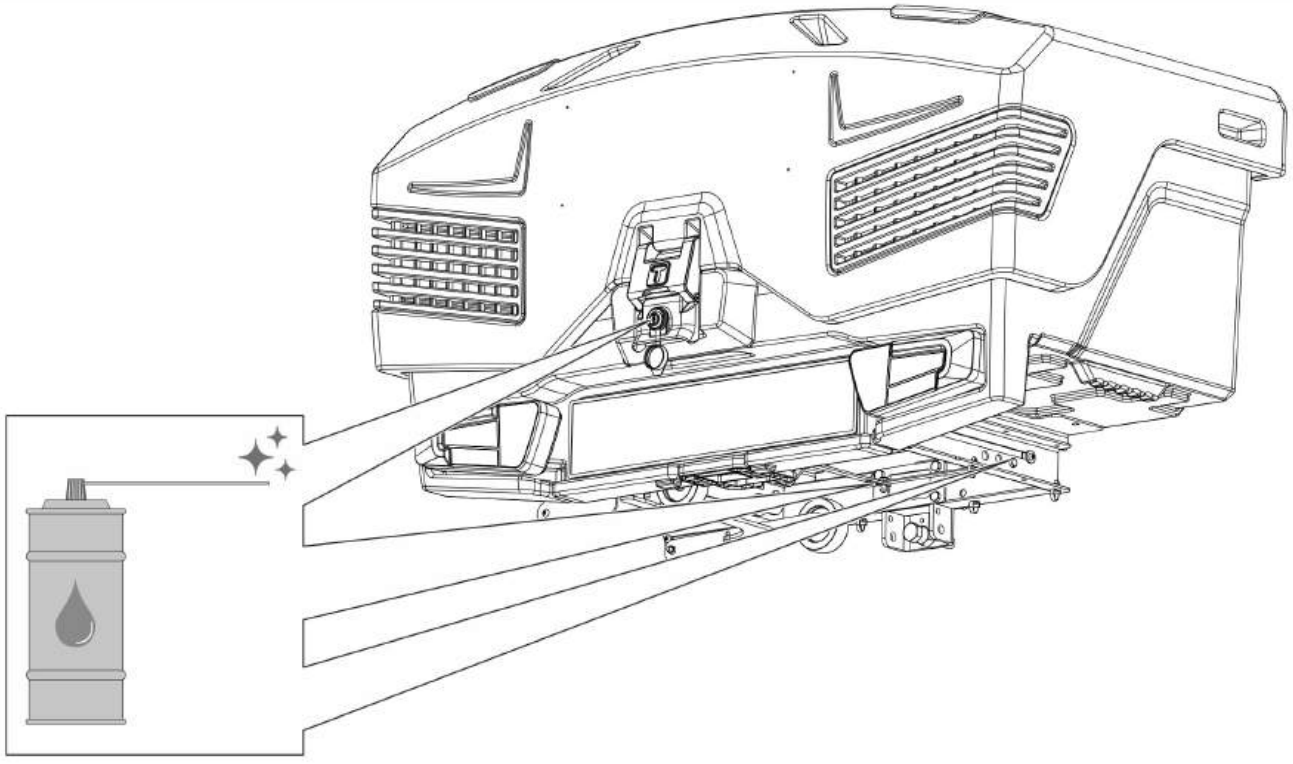
18



19



20



ES

Características generales

Gracias por adquirir un producto TowCar.

TowBox es un producto diseñado y fabricado por Enganches y Remolques Aragón S.L.

Indicaciones de seguridad

Por favor, lea atentamente y conserve este manual de usuario.
El conductor es el único responsable de la correcta colocación del dispositivo, de mantenerlo en perfecto estado y de que este bien fijado a la bola del enganche.Estas recomendaciones no son limitadas y no le eximen de cumplir las reglas elementales de prudencia y de sentido común. Si se constata cualquier anomalía, contacte con su distribuidor antes de cualquier uso.

Para calcular el peso máximo del equipaje que puede transportar, se debe restar el peso neto del propio TowBox (32,6 kg) a la carga vertical máxima indicada en el manual de usuario del vehículo y la documentación del enganche de remolque. Es decir, si la carga vertical máxima del vehículo es de 75 Kg, y la indicada en el enganche es de 80 Kg, debemos quedarnos con el menor de ambos valores: 75 Kg.

TowBox está preparado para una carga útil de 50 kg.

El peso máximo del equipaje que puede transportar viene dado por la operación: 75 - 32,6 = 42,4 Kg

Atención: La carga útil (el peso máximo del equipaje) no puede ser en ningún caso superior a 50 Kg

El dispositivo de anclaje debe estar siempre cerrado con la llave durante la marcha. Viñeta 14.

Para poder circular, es obligatorio que el sistema de bloqueo del cabezal esté en posición "cerrada" y la llave (E) extraída de la cerradura; de acuerdo a lo indicado en la viñeta 6.

Antes de iniciar la marcha debe controlar el correcto funcionamiento de las luces. La matrícula y las luces deben permanecer siempre visibles.

Asegurarse de que una vez montado el TowBox, el conjunto se encuentra a la suficiente distancia para evitar daños ocasionados por la exposición a los gases a alta temperatura del tubo de escape.

Verificar que ninguna parte metálica del dispositivo entra en contacto con la carrocería para evitar dañarla.

Se recomienda retirar el TowBox después de usarlo por razones de seguridad para los demás usuarios de la carretera (peatones, ciclistas, motoristas...).

Engrasar las cerraduras, varillas de bloqueo y bastidor tras cada lavado del TowBox. Viñetas 19 y 20

Towbox y sus componentes no son herméticos. Si la situación climatológica lo exige, la mercancía deberá ser protegida.

Queda prohibido transportar manualmente el TowBox con peso en su interior, debe estar completamente vacío. Ver viñetas 5 y 18.

Normativa legal

La normativa de circulación española especifica que en todo vehículo no destinado exclusivamente a transporte, la carga únicamente puede sobresalir de la planta del vehículo por la parte posterior un 15% de la longitud total del mismo.

En los vehículos dedicados exclusivamente al transporte, la carga puede sobresalir hacia los lados de la planta del vehículo, y en ese caso debe ir señalizada de acuerdo al artículo 15 del Real Decreto 667/2015. Rfas a Ley 6/2014.

En cualquier caso, hay que colocar una placa de señalización V20 homologada.

Recomendaciones de conducción

En cada viaje, por favor, verifique antes de salir y periódicamente durante el trayecto, la correcta fijación del TowBox y la correcta limpieza y engrase de todas las piezas móviles.

Atención: el hecho de añadir un TowBox afecta notablemente al comportamiento del vehículo (frenadas, curvas, viento lateral, marcha atrás, curva cerrada, etc.) El vehículo es más largo. Es necesario tenerlo en cuenta durante las maniobras.

Es imprescindible adaptar su velocidad a las nuevas condiciones de carga; en especial si atraviesa un terreno bacheado, no asfaltado o un badén, donde se recomienda reducir la velocidad a 15 Km/h.

Velocidad máxima recomendada 130Km/h. Recuerde no superar el límite de velocidad de cada vía.

Garantía

Queda prohibida cualquier tipo de modificación, transformación o alteración de cualquier componente del producto. Todo incumplimiento da lugar a la inmediata anulación de la garantía del producto.

Enganches y Remolques Aragón, S.L. ofrece una garantía de sus productos por un periodo de tres años a partir de la fecha de entrega quedando limitada al reemplazo de la mercancía defectuosa y en ningún caso se extenderá a daños o perjuicios consecuenciales.

Enganches y Remolques Aragón S.L. no se hace responsable por daños causados por un mal montaje, por un uso imprudente exceso de carga o por averías producidas por agentes externos (golpes, accidentes, etc). Recomendamos encarecidamente la lectura y aplicación de las instrucciones de montaje.

General notes

Thanks for purchasing a TowCar product.

The new TowBox is a designed and manufactured product by Enganches y Remolques Aragón SL.

Safety warnings

Please, carefully read and keep this user manual.

Driver is the only responsible for the correct fixing of the device. Check the coupling system is perfectly attached to the tow ball. These recommendations are not limited and do not exempt you from the basic rules of prudence and common sense. If any abnormality is found, contact your dealer before any use.

To calculate the maximum weight of the luggage we can carry, we must subtract the net weight of rack itself (32,6 Kg) from the maximum nose load noted in the vehicle owner's manual and the tow bar docuemtnation. For example, if the maximum nose load of your car is 75 kg, and that noted in the tow bar certificate is 80 Kg, you should take the minor of both weights: 75 Kg.

TowBox is prepared for a payload of 50 kg.

Then, payload is calculatied by the subtraction 75 - 32,6 = 42,4 Kg.

Warning! The máximum weight of the luggage must not exceed 50 kg in any case.

To circulate, it is mandatory that the locking system of the coupling is in "closed" position and the key (E) has been extracted from the lock (see pictogram 6).

Before to start the trip, check the correct working of the rear lights. Licence plate and rear lights must be always visible.

Ensure that once the TowBox is mounted, there is enough gap between the rack and the vehicle to avoid any physical or material damage caused by exposure to high temperature gases from the exhaust pipe.

Check that any metal part of the device does not come into contact with the bodywork to avoid any damage.

Lubricate the locks, blocking rods and frame after washing TowBox. Pictogram 19 and 20.

Towbox and its components are not watertight. If the weather situation requires it, the goods must be protected.

It is prohibited to manually transport the TowBox with weight inside, it must be completely empty. See bullets 5 and 18.

Legal advise

Always respect the regulations in force in the country which will circulate with the TowBox.

Spanish traffic regulations specify that any vehicle not intended exclusively for transportation, load may only protrude from the floor of the vehicle by the back 15% of the total length of the vehicle. In which case you must indicate the external edge of the load with a EC Approved V20 signboard.

It is recommended to remove device after use, for reasons of safety for other road users (pedestrians, bikers, motorists ...)

Driving recommendations

Please, before and during the trip, check out the correct fixation of the TowBox and make sure all moving parts are clean and lubricated.

Please note that the fact of adding a towball mount device affects the behavior of the vehicle (braking, curves, lateral wind, reversing sharp, bend, etc.) The vehicle is longer and it must be taken into account when maneuvering. Please, adapt the vehicle speed, specially when driving bumpy roads or offroad.

Recommended maximum speed 130Km / h. Remember not to exceed the speed limit of each road.

Guarantee

Any modification, conversion or alteration of any component of the product is prohibited. Any breach leads to the immediate cancellation of approval and warranty.

Enganches y remolques Aragon, S.L. offers a guarantee of their products for a period of three years from the date of delivery. Limited to the replacement of defective merchandise and in no case will be extended to damages or consequential damages.

Enganches y Remolques Aragon S.L. it is not liable for damage caused by injudicious use, overloading or damage by external agents (knocks, accidents, etc.), misuse or failure to follow instructions.

FR

Caractéristiques générales

Merci d'avoir acheté un produit TowCar.

Le nouveau TowBox est fabriqué par Enganches y Remolques Aragón S.L.

Consignes de sécurité

Prière de lire attentivement cette notice et de la conserver.

Le conducteur est le seul responsable de la mise en place correcte du dispositif, de son parfait état et de sa bonne fixation à la boule d'attelage. Ces recommandations ne sont pas limitatives et ne l'exonèrent pas du respect des règles élémentaires de prudence et de bon sens. Si une anomalie quelconque est constatée, prière de contacter le distributeur avant toute utilisation.

Pour calculer le poids maximum de la charge que vous pouvez transporter, il faut soustraire le poids net du propre TowBox (32,6 Kg) de la charge maximal verticale indiquée dans le manuel du propriétaire du véhicule, ainsi que le manuel de l'attelage. Par exemple, si la charge verticale maximum de la voiture est de 75 Kg, le poids maximum de la charge, est donné par la soustraction 75 - 32,6 = 42,4 Kg.

Attention: La charge utile (poids maxi de la charge) ne peut être en aucun cas superieur à 50 kg

Afin de pouvoir circuler, le système de verrouillage de la tête doit obligatoirement être en position "fermée" et la clé (E) retirée de la serrure. (voir pictogramme 6).

Avant de démarrer, il faut vérifier le bon fonctionnement des feux. La plaque d'immatriculation et les feux doivent rester visibles.

S'assurer qu'une fois installé le TowBox, l'ensemble est à la distance minimum suffisante pour éviter tout dommage physique ou matériel occasionné par l'exposition aux gaz à haute température du pot d'échappement.

Vérifier qu'aucune partie métallique du dispositif n'entre en contact avec la carrosserie afin de ne pas l'endommager.

Graissez les verrous, les tiges de verrouillage et le cadre après chaque lavage de la TowBox. Images 19 et 20.

Le produit Towboxet ses composants ne sont pas hermétiques. Si les conditions météorologiques l'exigent, la marchandise doit être protégée.

Il est interdit de transporter manuellement la TowBox avec du poids à l'intérieur, elle doit être complètement vide.
Voir les points 5 et 18.

Réglementation légale

N'oubliez pas respecter les règles de circulation en vigueur dans le pays où vous circulez avec le TowBox.

La réglementation de circulation espagnole spécifie que pour tous les véhicules qui ne sont pas destinés exclusivement au transport, le chargement ne doit dépasser du plan du véhicule sur la partie arrière que de 15% de la longueur totale du véhicule. Dans ce cas, il faut installer une plaque de signalisation V20 homologuée.

Il est recommandé de retirer le TowBox après utilisation pour des raisons de sécurité pour les autres usagers de la route (piétons, cyclistes, motards...)

Recommandations de conduite

Avant chaque départ et en cours de route, vérifiez régulièrement que le porte-bagages TowBox est correctement fixé et que les pièces mobiles sont propres et bien lubrifiées.

Attention: le fait d'ajouter un TowBox affecte le comportement du véhicule (freinage, virages, vent latéral, marche arrière, virage serré, etc.). Le véhicule est plus long et plus large. Il faut en tenir compte durant les manœuvres. Il est indispensable d'adapter sa vitesse aux nouvelles conditions de charge. Si vous passez par une route accidentée, de terre, nous vous recommandons de réduire la vitesse à 15 Km/h.

Vitesse maximale recommandée 130Km / h. Rappelez-vous de ne pas dépasser la limite de vitesse de chaque itinéraire

Garantie

Toute modification, transformation ou altération d'un composant du produit est interdite. Le non-respect de cette interdiction entraînera l'annulation immédiate de la garantie du produit.

Enganches y Remolques Aragón, S.L. offre une garantie sur ses produits pour une période de trois ans à compter de la date de livraison, limitée au remplacement de la marchandise défectueuse et en aucun cas étendue aux dommages indirects.

Enganches y Remolques Aragón S.L. n'est pas responsable des dommages causés par un mauvais montage, par une utilisation imprudente, par un excès de charge ou par des pannes produites par des agents externes (coups, accidents, etc.).

La lecture et l'application des instructions de montage sont vivement recommandées.

Allgemeine Eigenchaften

Wir bedanken uns dafür, dass Sie ein TowCar-Produkt erworben haben.

Der neue TowBox ist ein von Enganches y Remolques Aragón S.L.

Sicherheitshinweise

Lesen Sie dieses Anwenderhandbuch bitte aufmerksam durch und bewahren Sie es auf.

Der Fahrer haftet als Einziger für die ordnungsgemäße Anbringung der Vorrichtung, für deren perfekten Zustand und ihre richtige Befestigung am Kugelkopf der Anhängerkupplung. Diese Empfehlungen gelten nicht ausschließlich, d. h., der Fahrer ist nicht davon freigestellt, die Grundregeln der Vorsicht und Vernunft einzuhalten. Sollte evtl. Mängel festgestellt werden, müssen Sie sich vor Gebrauch an Ihren Händler wenden.

Um das transportierbare Höchstgewicht des Gepäck berechnen zu können, muss man das Nettoeigengewicht des TowBox (32,6 kg) von dem im Anwenderhandbuch des Fahrzeugs und der Unterlagen der Anhängerkupplung angegebenen maximalen Senkrechtbelastung abziehen. Sollte die maximale Senkrechtbelastung des Fahrzeugs 75 kg und die der Anhängerkupplung 80 kg betragen, muss man den niedrigeren der beiden Werte, d. h. 75 kg, nehmen.

Das transportierbare Höchstgewicht des Gepäck ergibt sich aus der Substraktion 75 - 32,6 = 42,4 kg.

Achtung: Die Nutzlast (Höchstgewicht des Guepäck) darf auf keinen Fall höher als 50 kg sein.

Zum Fahren muss das Sperrsystem des Kopfteils auf "geschlossener" Stellung stehen und der Schlüssel (E) muss aus dem Schloss abgezogen sein. Siehe Angabe auf Abbildung [6].

Bevor Sie abfahren, müssen Sie den ordnungsgemäßen Betrieb der Lichter prüfen. Kennzeichen und Lichter müssen immer sichtbar bleiben.

Nach Anbringung des TowBox muss sichergestellt werden, dass der gesamte Aufbau weit genug vom Auspuff entfernt ist, um evtl. Schäden aufgrund der heißen Abgase zu vermeiden.

Es muss sichergestellt werden, dass kein Metallteil der Vorrichtung mit der Karosserie in Berührung kommt, um Schäden daran zu vermeiden.

Aus Sicherheitsgründen für weitere Straßenverkehrsteilnehmer (Fußgänger, Radfahrer, Motorradfahrer...) wird empfohlen, den TowBox nach Gebrauch wieder abzumontieren.

Behandeln Sie die Schlösser, Sperrstangen und Rahmen der TowBox nach jedem Waschen mit Korrosionsschutz. Logogramme 19 und 20.

Die Towbox und ihre Komponenten sind nicht wasserdicht. Wenn die Witterungsverhältnisse es erfordern, müssen die Waren geschützt werden.

Es ist verboten, die TowBox mit Gewicht im Inneren manuell zu transportieren, sie muss vollständig leer sein.

Siehe Punkte 5 und 18.

Gesetzliche Vorschriften

In dem Land, in dem Sie mit dem TowBox fahren werden, müssen Sie jederzeit die gültigen Vorschriften beachten.

Die spanische Straßenverkehrsordnung schreibt vor, dass die Beladung bei allen Fahrzeugen, die nicht exklusiv für Transportzwecke bestimmt sind, am Fahrzeugheck nur 15 % über die Gesamtlänge des Fahrzeugs hinausragen darf.

Bei Fahrzeugen, die exklusiv für den Transport bestimmt sind, darf die Ladung über die Seiten des Fahrzeugbodens hinausragen.

In diesem Fall muss sie laut Vorgaben im Artikel 15 des Königlichen Erlasses 667/2015 und Gesetz 6/2014 gekennzeichnet werden

Weiterhin muss ein zugelassenes V20-Kennzeichen angebracht werden.

Empfehlungen beim Fahren

Bei jeder Fahrt bitte vor der Abfahrt und danach regelmäßig während der Fahrt die ordnungsgemäße Befestigung der TowBox, deren gründliche Reinigung und Schmierung aller beweglichen Teile prüfen.

Achtung: Das Hinzufügen eines TowBox wirkt sich deutlich auf das Fahrzeugverhalten (Bremsen, Kurven, Seitenwind, Rückwärtsfahrt, enge Kurven usw.) aus. Das Fahrzeug wird länger, was beim Manövrieren zu berücksichtigen ist.

Die Geschwindigkeit muss unbedingt an die neuen Ladebedingungen angepasst werden. Das gilt insbesondere beim Befahren von Strecken mit Schlaglöchern, nicht asphaltierten Wegen und Unebenheiten. In diesen Fällen wird empfohlen, die Geschwindigkeit auf 15 km/h.

Empfohlene Höchstgeschwindigkeit 130 km / h. Denken Sie daran, die Geschwindigkeitsbegrenzung für jede Bahn nicht zu überschreiten.

Garantie

Alle Änderungen, Umwandlungen oder sonstige Veränderungen an einem Produktbauteil sind verboten. Alle Verletzungen dieser Vorschrift führen zum sofortigen Verlust der Zulassung und Produktgarantie.

Enganches y Remolques de Aragón, S.L. bietet ab Liefertermin drei Jahre Garantie für seine Erzeugnisse. Diese ist auf den Ersatz schadhafter Waren begrenzt und umfasst auf keinen Fall Schäden oder Folgeschäden.

Enganches y Remolques Aragón S.L. haftet nicht für nachlässig verursachte Schäden, Überlast oder Störungen, die durch externe Auswirkungen (Stöße, Unfälle usw.), fehlerhaften Gebrauch und Nichtbefolgung der Anleitungen entstehen.

IT

Caratteristiche generali

Grazie per aver acquistato un prodotto TowCar.
TowBox è un prodotto disegnato e costruito da Enganches y Remolques Aragón S.L

Legislazione e istruzioni di sicurezza

Si raccomanda di leggere attentamente e conservare questo manuale. L'autista del veicolo è responsabile per il corretto montaggio del dispositivo, la manutenzione in perfette condizioni e il corretto fissaggio al gancio di traino. Queste raccomandazioni non
sono limitative né esonerano dal rispetto delle regole fondamentali di prudenza e buon senso. In caso di anomalie, contattare il rivenditore prima di qualsiasi uso. Per calcolare il carico massimo trasportabile con il TowBox, è necessario sottrarre il peso del TowBox stesso (32,6 Kg) dal carico verticale massimo ammissibile sulla sfera del gancio di traino installato sulla vettura presa in considerazione. È necessario verificare se sia presente sul libretto di uso e manutenzione dell'auto o, in qualche modo, se sia stato dichiarato dal costruttore dell'auto, un valore specifico del peso massimo ammissibile circa il carico verticale sulla sfera del gancio di traino, questo dato deve essere confrontato con il valore "S" dell'etichetta del gancio installato, ovvero con il
peso verticale sulla sfera dichiarato però dal costruttore del gancio di traino. In questi casi si deve adottare il valore più basso tra i due valori raccolti. Nel caso in cui sia presente il solo valore dell'etichetta del gancio, verrà considerato quest'ultimo come il valore di riferimento. Ad esempio, se la targhetta del gancio di traino installato sulla vettura indica un valore S di carico verticale pari a 80Kg, mentre il costruttore dell'auto indica come massimo carico sul verticale 75Kg, verrà adottato il valore 75 e il peso massimo caricabile su quell'auto con il TowBox sarà di 75 - 32,6 = 42,4 Kg.

Attenzione: il carico utile (il peso massimo dei bagagli) non può essere mai superiore a 50 kg

Per circolare, è obbligatorio mettere il sistema di blocco della testa in posizione "chiusa" e con la chiave (E) estratta dalla serratura. Vedere pittogramma [6]. Prima di iniziare a circolare, si raccomanda di controllare il corretto funzionamento delle luci. La targa e i fari devono essere sempre perfettamente visibili. Una volta montato il TowBox assicurarsi di mantenere una distanza di sicurezza per evitare il rischio di lesioni o danni materiali, causati dall'esposizione alle alte temperature dei gas dello scarico. Evitare che le parti metalliche del dispositivo entrino in contatto con la carrozzeria del veicolo con il rischio di danneggiarla. Si raccomanda di rimuovere il TowBox dopo l'uso, per motivi di sicurezza nei confronti degli altri utenti della strada (pedoni, ciclisti, motociclisti...).
Ingrassare le serrature, le aste di bloccaggio e il telaio dopo ogni lavaggio del TowBox. Vignette 19 e 20.
Towbox e i suoi componenti non sono ermetici. Se le condizioni meteorologiche lo richiedono, la merce dovrà essere protetta.
È vietato trasportare manualmente il TowBox con peso all'interno, deve essere completamente vuoto. Vedi punti 5 e 18.

Normativa

La legislazione italiana stabilisce che il carico non deve superare i limiti di sagoma stabiliti dall'art. 61 e non può sporgere longitudinalmente dalla parte anteriore del veicolo; può sporgere longitudinalmente dalla parte posteriore, se costituito da cose indivisibili, fino ai 3/10 della lunghezza del veicolo stesso, purché nei limiti stabiliti dall'art. 61 del Codice della Strada. Ricordare che il Codice Stradale in vigore in Italia stabilisce che è obbligatorio montare una piastra di segnalazione omologata V20.

Consigli di guida

A ogni viaggio, prima di partire e periodicamente durante il tragitto, verificare il corretto fissaggio del TowBox e la corretta pulizia e lubrificazione di tutte le parti mobili.
Attenzione: il montaggio del TowBox influisce sul comportamento del veicolo (frenata, curve, vento laterale, retromarcia, curve strette, ecc.) e sull'aumento della lunghezza del veicolo. È necessario fare attenzione a questi fattori durante le manovre. È indispensabile moderare la velocità adattandola al carico. Ricordare specialmente che nelle strade dissestate o con sampietrini non si può superare la velocità di 15 chilometri all'ora.
Velocità massima consigliata 130Km / h. Ricordi di non superare il limite di velocità di ogni strada.

Garanzia

È vietata ogni modifica, trasformazione o alterazione di qualsiasi componente di questo prodotto. L'eventuale inosservanza di questo divieto implica la nullità immediata dell'omologazione e della garanzia del prodotto. Enganches y Remolques Aragón, S.L. offre una garanzia sui propri prodotti di tre anni dalla data di consegna; detta garanzia è limitata alla sostituzione di articoli difettosi e in nessun caso si estende ai danni indiretti. Enganches y Remolques Aragón S.L. non risponde per eventuali danni causati da uso imprudente, eccesso di carico o avarie provocate da agenti esterni (urti, incidenti, ecc.) o da uso improprio o mancata osservanza delle presenti istruzioni.

Notas gerais

Obrigado por comprar um produto TowCar.
O novo TowBox é um produto projetado e fabricado pela Enganches y Remolques Aragón SL.

Avisos de segurança

Por favor, leia com atenção e guarde este manual do usuário.
O condutor é o único responsável pela fixação correta do dispositivo. Verifique se o sistema de acoplamento está perfeitamente encaixado na esfera de reboque. Estas recomendações não são limitadas e não o isentam das regras básicas de prudência e bom senso. Se alguma anormalidade for encontrada, contate o seu revendedor antes de qualquer uso.
Para calcular o peso máximo da bagagem que podemos carregar, devemos subtrair o peso neto do Towbox (32,6 Kg) da carga máxima vertical indicada no livrete do veículo e na documentação do engate de reboque. Por exemplo, se a carga máxima vertical do seu carro é de 75 kg, e a anotada no certificado do engate de reboque é de 80 kg, você deve considerar o menor de ambos os pesos: 75 kg.
Então, a carga útil é calculada pela subtração 75 - 32,6 = 42,4 Kg.

O TowBox está preparado para uma carga útil maxima de 50 kg.

Para circular, é obrigatório que o sistema de travagem do encaixe esteja na posição "fechado" e a chave (E) tenha sido extraída da fechadura (veja o pictograma 6).
Antes de iniciar a viagem, verifique o funcionamento correto das luzes traseiras. A placa de matrícula e as luzes traseiras devem estar sempre visíveis. Assegure-se de que, uma vez montado o TowBox, haja espaço suficiente entre o rack e o veículo para evitar qualquer dano físico ou material causado pela exposição a altas temperaturas dos gases dotubo de escape.
Verifique que nenhuma parte metálica do dispositivo entra em contato com a carroceria para evitar danos. Lubrifique as travas, as hastes de bloqueio e a estrutura após a lavagem do TowBox. Figuras 19 e 20.
Towbox e os seus componentes não são herméticos. Se a situação climatológica assim o exige, a mercadoria deverá ser protegida.
É proibido transportar manualmente o TowBox com peso em seu interior, o mesmo deve estar completamente vazio. Veja os marcadores 5 e 18.

Assessoria Jurídica

Respeite sempre os regulamentos em vigor no país em que irá circular com o TowBox.
Os regulamentos de trânsito especificam que qualquer veículo não destinado exclusivamente ao transporte, a carga só poderá projetar-se do piso do veículo pela traseira até um 15% do comprimento total do veículo. Nesse caso o extremo da carga deverá ser sinalizado com placa de sinalização V20 aprovada pela CE.

Recomendações de condução

Em cada viagem, verifique antes de sair e constantemente durante o trajeto, a correta fixação do TowBox, bem como a limpeza correta e lubrificação de todas as peças móveis.
Atenção: Ao adicionar um TowBox afeta consideravelmente o comportamento do veículo (travagem, curvas, vento lateral, curva acentuada, inversão de marcha, etc.) O veículo é mais comprido e isso deve ser considerado ao efetuar qualquer manobra. Por favor, adapte a velocidade do veículo ás novas condições de carga, especialmente se circular por mau piso, não asfaltado ou na presença de lombas, recomendando-se a redução da velocidade para 15 km/h.
Velocidade máxima recomendada 130Km/h. Recorde não superar o limite de velocidade de cada via.

Garantia

Qualquer modificação, conversão ou alteração de qualquer componente do produto está estritamente proibida. Qualquer violação leva ao cancelamento imediato de aprovação e garantia do produto.
Enganches y remolques Aragon, S.L. oferece garantia de seus produtos por um período de três anos a partir da data de entrega. Limitada à substituição de mercadoria defeituosa e em caso algum será estendida a dano próprios ou sobre terceiros.
Enganches y Remolques Aragon S.L. não é responsável por danos causados por uso indevido, sobrecarga ou danos provocados por agentes externos (pancadas, acidentes, etc.), uso incorreto ou incumprimento das instruções.

NL

Algemene kenmerken

Hartelijk dank voor de aankoop van een TowCar-product.
TowBox is een door Enganches y Remolques Aragón S.L. ontworpen en geproduceerd product.

Veiligheidsaanwijzingen

Lees a.u.b. deze gebruikershandleiding en bewaar hem.
De bestuurder is de enige verantwoordelijke dat de inrichting correct geplaatst, in perfecte staat en naar behoren bevestigd is op de trekhaak. Deze aanbevelingen zijn niet beperkt en ontheffen u niet van de verplichting te voldoen aan de elementaire regels voor voorzichtigheid en gezond verstand. Indien u een onregelmatigheid waarneemt, neem dan contact op met uw dealer vóór enig gebruik. Om het maximumgewicht van de bagage te berekenen, moet het nettogewicht van de TowBox (32,6 kg) wordt verminderd van de maximale verticale belasting, aangegeven in de gebruikershandleiding van het voertuig en in de documenten van de trekhaak. Dit betekent dat indien de maximale verticale belasting van het voertuig 75 kg bedraagt, en de belasting aangeduid op de trekhaak 80 kg is, dan moeten we de laagste van beide waarden behouden: 75 kg.
TowBox is voorzien voor een laadvermogen van 50 kg.
Het maximumgewicht van de te vervoeren bagage wordt verkregen met de berekening: 75 - 32,6 = 42,4 Kg

Opgelet: Het laadvermogen (het maximumgewicht van de bagage) mag in geen geval hoger zijn dan 50 kg.

De verankeringsvoorziening moet altijd met sleutel gesloten zijn tijdens het rijden. Label 14.
Om te rijden moet het vergrendelsysteem van het kopstuk zich bevinden in de stand "gesloten" en moet de sleutel (E) verwijderd zijn uit het slot, zoals aangegeven op label 6
Voordat u begint te rijden, moet u de correcte werking van de lichten nakijken. De kentekenplaat en de lichten moeten altijd zichtbaar zijn.
Zorg na het inbouwen van de TowBox, dat het geheel zich op voldoend afstand bevindt om schade, veroorzaakt door de blootstelling aan gassen met hoge temperatuur van de uitlaatpijp, te voorkomen.

Ga na dat geen enkel metalen deel van de voorziening de carrosserie raakt, om schade hieraan te voorkomen.
Het is raadzaam de TowBox te verwijderen na gebruik, wegens de veiligheid van de overige weggebruikers. Smeer sloten, vergrendelstangen en chassis, telkens na het wassen van de TowBox. Afbeeldingen 19 en 20.
Towbox en zijn onderdelen zijn niet waterdicht. Als de weersomstandigheden het vereisen, moeten de goederen worden beschermd.
Het is verboden om de TowBox met gewicht erin handmatig te vervoeren, deze moet volledig leeg zijn. Zie punten 5 en 18.

Wettelijke bepalingen

De Spaanse verkeersregels bepalen dat voor elk voertuig dat niet uitsluitend bestemd is voor vervoer, de lading t.o.v. de plattegrond van het voertuig aan de achterzijde slechts 15% van de totale lengte van het voertuig mag uitsteken.

Voor voertuigen uitsluitend bestemd voor vervoer, mag de lading uitsteken aan de zijkanten van het voertuig. In dit geval moet dit worden aangegeven volgens artikel 15 van het Spaanse Koninklijk Besluit 667/2015. Verwijzingen naar Wet 6/2014.
Er moet in ieder geval een gehomologeerd markeringsbord V20 worden aangebracht.

Aanbevelingen voor het rijden

Controleer bij elke rit, voor de aanvang en regelmatig tijdens het traject, de correcte bevestiging van de TowBox, en dat alle bewegende delen goed schoon en goed gesmeerd zijn.
Opgelet: door het toevoegen van een TowBox wordt het gedrag van het voertuig beïnvloed (remmen, bochten, zijwind, achteruit, scherpe bocht, etc.) Het voertuig is langer. U dient hier rekening mee te houden bij het manoeuvreren. Het is onontbeerlijk uw snelheid aan te passen aan de nieuwe belastingsomstandigheden, in het bijzonder indien u rijdt op een hobbelig, onverhard terrein of een verkeersdrempel, waar het raadzaam is de snelheid te verlagen tot 15 km/u.
Aanbevolen maximale snelheid 130 km / uur. U dient zich aan de aangegeven maximum snelheid te houden.

Waarborg

Elke wijziging, transformatie of aanpassing van elk bestanddeel van het product is verboden. Elke inbreuk leidt tot de onmiddellijke annulering van de homologatie en waarborg van het product. Enganches y Remolques Aragón, S.L. biedt een waarborg op zijn producten voor een termijn van drie jaar vanaf de leveringsdatum, beperkt tot de vervanging van de defecte goederen. De waarborg wordt in geen enkel geval verleend voor gevolgschade. Enganches y Remolques Aragón SL is niet aansprakelijk voor schade als gevolg van een gebrekkige montage, onverstandig gebruik, overbelasting of bij beschadiging door uitwendige invloeden (schokken, ongevallen, etc.) Wij raden met klem aan de montage-instructies te lezen en toe te passen.

Note generale

Mulțumim pentru achiziționarea unui produs TowCar. Noul TowBox este un produs proiectat și fabricat de Enganches y Remolques Aragón SL.

Avertismente de siguranță

Vă rugăm să citiți cu atenție și să păstrați acest manual de utilizare. Conducătorul auto este singurul responsabil pentru fixarea corectă a dispozitivului. Verificați că sistemul de cuplare este perfect atașat la bila de remorcare. Aceste recomandări nu sunt limitative și nu vă scutesc de respectarea regulilor de prudență și de bun simț. Dacă se găsesc abateri de la normal, contactați dealerul dumneavoastră înainte de a utiliza dispozitivul. Pentru a calcula greutatea maximă a bagajelor pe care le putem transporta, trebuie să scădem greutatea netă a suportului în sine (32,6 kg) din greutatea maximă pe față menționată în manualul de utilizare al vehiculului și în documentația barei de remorcare. De exemplu, dacă greutatea maximă pe față a mașinii dumneavoastră este de 75 kg, iar cea menționată în certificatul barei de remorcare este de 80 kg, ar trebui să luați cea mai mică dintre cele două greutăți: 75 kg.
TowBox este pregătit pentru o încărcătură maximă de 50 kg.

Prin urmare, încărcătura este calculată prin scăderea a 75 - 32,6 = 42,4 kg.

Atenție! Greutatea maximă a bagajelor nu trebuie să depășească niciodată 50 kg în niciun caz.

Pentru a circula, este obligatoriu ca sistemul de blocare al cuplajului să fie în poziția "închisă", iar cheia (E) să fi fost extrasă din broască (vezi pictograma 6).

Înainte de a porni călătoria, verificați funcționarea corectă a luminilor din spate. Plăcuța de înmatriculare și luminile din spate trebuie să fie întotdeauna vizibile.

Asigurați-vă că odată ce TowBox este montat, există suficient spațiu între suport și vehicul pentru a evita orice deteriorare fizică sau materială cauzată de expunerea la gaze cu temperaturi ridicate provenite de la conducta de evacuare.
Verificați că orice parte metalică a dispozitivului nu intră în contact cu caroseria pentru a evita orice daune.

Lubrifiați broaștele, tijele de blocare și cadru după spălarea TowBox. Imaginile 19 și 20.

Towbox și componentele sale nu sunt etanșe. Dacă situația meteo o cere, încărcătura trebuie să fie protejată.

Este interzis să transportați manual TowBox-ul cu greutate în interior, acesta trebuie să fie complet gol. Vezi punctele 5 și 18.

Sfat juridic

Respectați întotdeauna regulamentele în vigoare în țara în care circulați cu TowBox. Reglementările de circulație din Spania specifică faptul că orice vehicul care nu este destinat exclusiv transportului, încărcătura poate ieși în afară din podea cu 15% din lungimea totală a vehiculului. În acest caz, trebuie să indicați marginea externă a încărcăturii cu o placă omologată EC V20.
Se recomandă să îndepărtați dispozitivul după utilizare, din motive de siguranță pentru ceilalți participanți la trafic (pietoni, bicicliști, șoferi...).

Recomandări de conducere

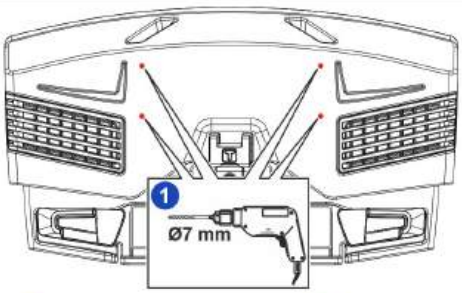
Vă rugăm să verificați fixarea corectă a TowBox înainte și în timpul călătoriei. De asemenea, verificați dacă toate piesele mobile sunt curate și lubrifiate corespunzător.
Vă rugăm să rețineți că adăugarea unui dispozitiv de cuplare pentru remorcă afectează comportamentul vehiculului (remmen, curbe, vânt lateral, manevre de mers înapoi, etc.). Vehiculul este mai lung și trebuie să luați în considerare acest aspect la manevrare. Vă rugăm să adaptați viteza vehiculului, în special atunci când conduceți pe drumuri accidentate sau în afara drumului.
Viteza maximă recomandată: 130 km/h. Nu depășiți limita de viteză specificată pentru fiecare drum.

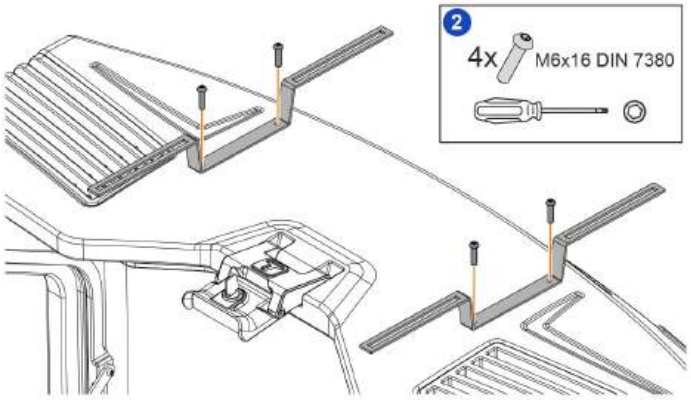
Garantie

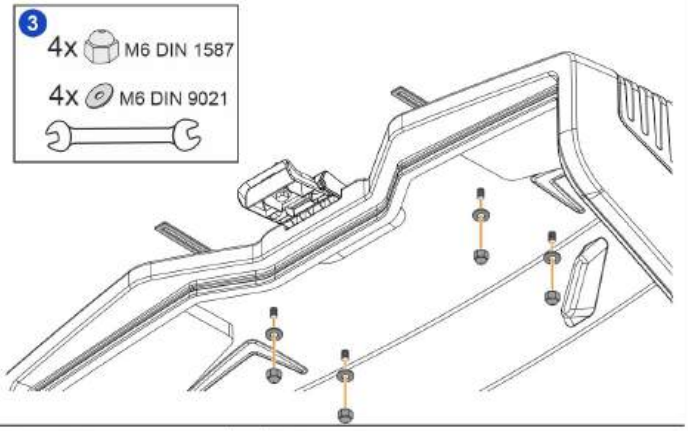
Orice modificare, conversie sau alterare a oricărei componente a produsului este interzisă. Orice încălcare duce la anularea imediată a aprobării și a garanției.
Enganches y Remolques Aragon, S.L. oferă o garanție pentru produsele lor pe o perioadă de **trei ani de la data livrării. Această garanție se limitează la înlocuirea mărfurilor defecte și în niciun caz nu se va extinde la daune sau daune colaterale. Enganches y Remolques Aragon S.L. nu este responsabilă pentru daunele cauzate de utilizarea necugetată, suprasarcinare sau daunele cauzate de agenți externi (lovituri, accidente, etc.), utilizare inadecvată sau nerespectarea instrucțiunilor.**

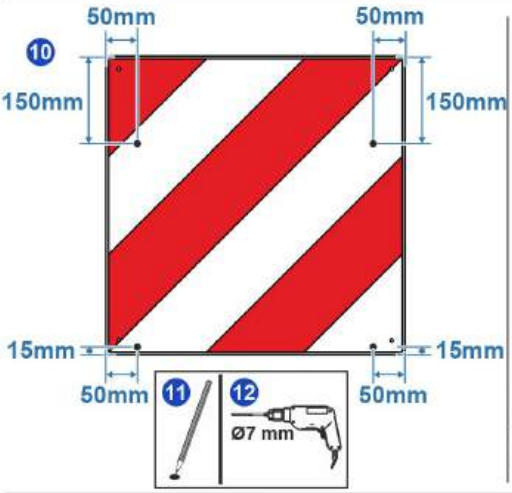
Accesorios · Accessories · Accessoires · Zubehör · Accessori · Acessórios · Accessoires · Accesorii

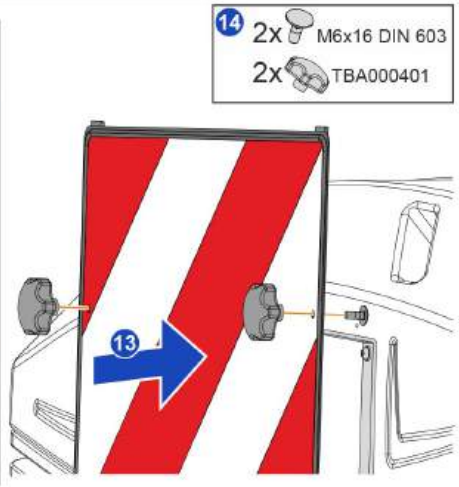
ES Accesorios no icluídos.	ES 1-Placa V20.	ES 2-Tornillería fijación placa V20.
GB Accessories not included.	GB 1-Signaling plate for rear cargo V20.	GB 2-Screw kit for fixing V20.
FR Accessoires non inclus.	FR 1-Plaque V20.	FR 2-Kit fixation V20.
DE Zubehör nicht inbegriffen.	DE 1-V20 Platte.	DE 2-Schrauben kit für V20 Platte.
IT Accessori non inclusi.	IT 1-Piastra di segnalazione V20.	IT 2-Viti fissazione piastra di segnalazione V20.
PT Acessórios não incluídos.	PT 1-Placa V20.	PT 2-Parafusos de fixação placa V20.
NL Exclusief accessoires.	NL 1-V20 waarschuwings- bord.	NL 2-Bevestiging set voor V20 waarschuwings- bord.
RO Accesorii neincluse.	RO 1- Farfurie V20.	RO 2- Șuruburi de fixare a plăcilor V20.

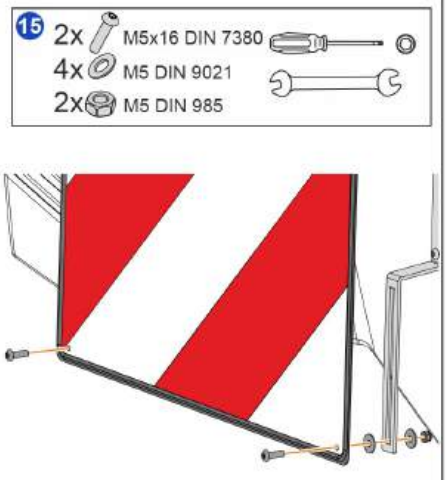


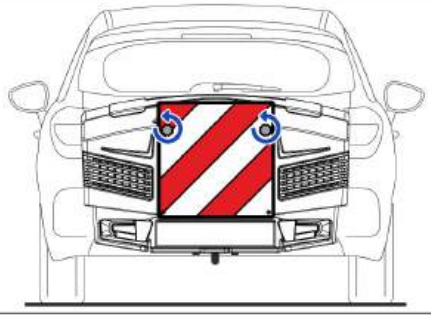


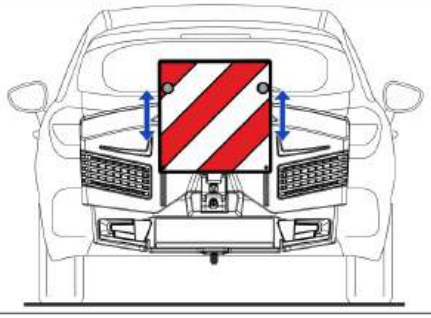


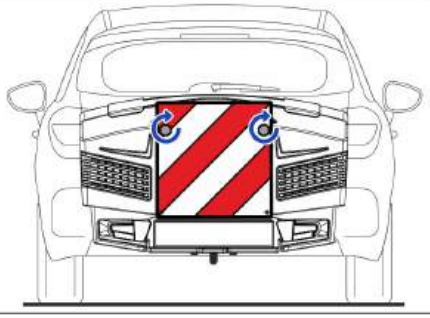












LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Département de la mobilité
et des transports

SOCIÉTÉ NATIONALE DE
CERTIFICATION ET D'HOMOLOGATION
S.A.
Registre de Commerce: B 27180

L-8070 Bertrange

Référence: E13*26R04/00*8678*01

Annexes: - Rapport Technique
- Fiche de Renseignements du constructeur

Bertrange, le 28 mars 2024

Index du dossier d'homologation

Index to type-approval report

Numéro d'homologation:
Approval number: E13*26R04/00*8678*01

Révision:
Revision: 00

Marque de fabrique ou de commerce:
Trade name or mark: *TOWCAR, ARAGON*

Type:
Type: *TOW002*

1. Procès-verbal d'essai:
Test report: N° ESENA1-AL-00371-01C00

- Technical report:	Page(s) 1 & 2;
- Index of dossier:	Annex I1 - Page(s) 1;
- General Information:	Annex GI1 - Page(s) 1;
- Inspection data and test reports:	Annex T - Page(s) 1 & 2.

2. Dossier du constructeur:
Report of the manufacturer: Annex MID

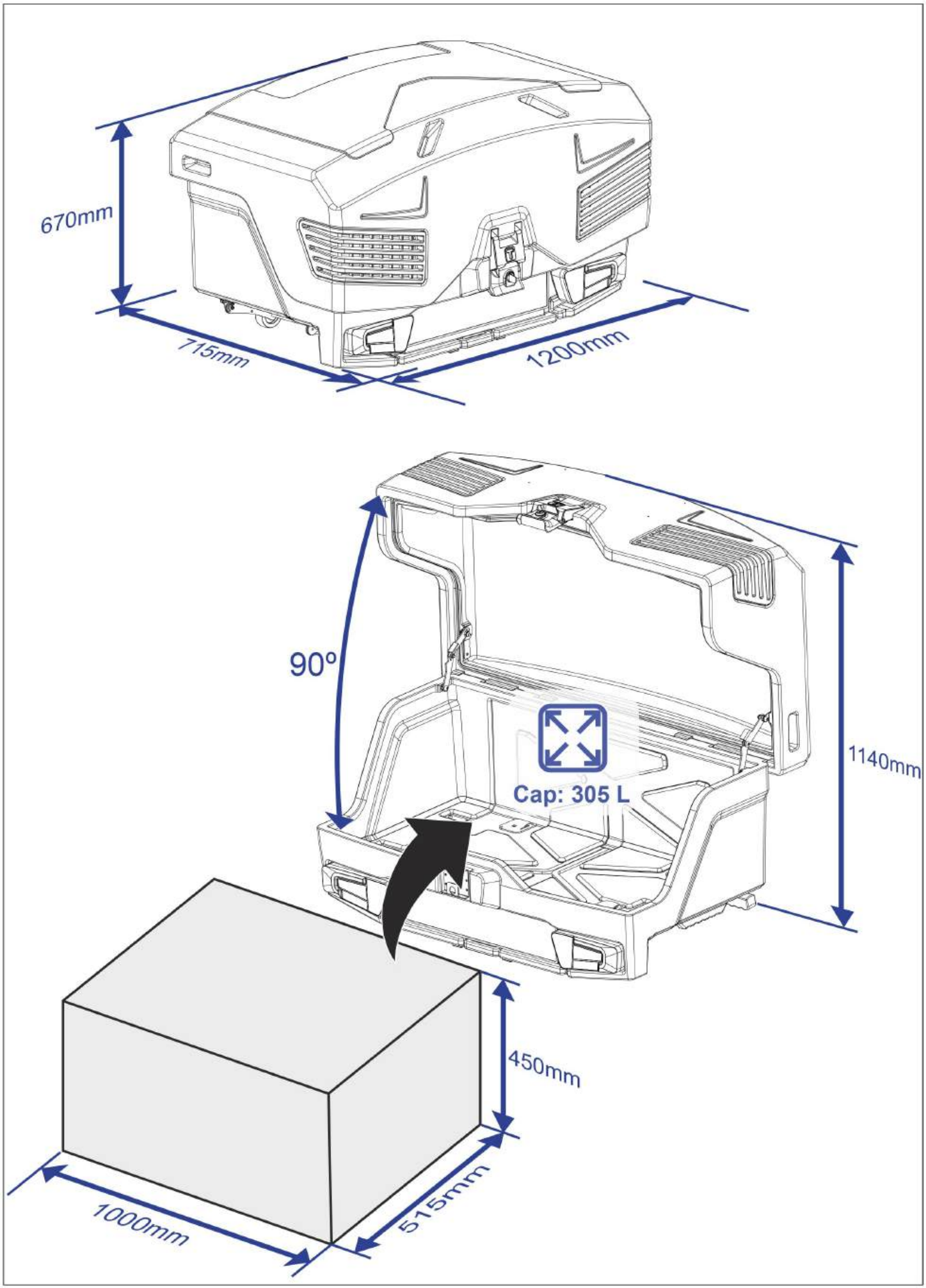
- Information folder: Page(s) 1 to 50.

3. Autres documents annexés:
Other documents annexed: not applicable

4. Date de délivrance de l'homologation initiale:
Date of issue of initial type approval: 15.09.2023

5. Date de la dernière délivrance de pages révisées:
Date of last issue of revised pages: not applicable

6. Date de la dernière délivrance d'une homologation révisée:
Date of last extension: 28.03.2024


670mm
715mm
1200mm
90°
1140mm
Cap: 305 L
450mm
1000mm
515mm

TowCar

Enganches y Remolques Aragón S.L.
Pol. Ind. Malpica
Calle B, Nº 77
50016 - Zaragoza - España

Tel. (+34) 976 457 253
info@enganchesaragon.com
www.enganchesaragon.com